



**Notre fierté
Notre communauté!**

**PROFIL
SOCIOÉCONOMIQUE
DE LA
MRC DE CANIAPISCAU**

Mise à jour 2024

PRÉFACE

Il nous fait plaisir de vous offrir ce profil socioéconomique qui se veut un outil de référence pour mieux connaître la MRC de Caniapiscau, ses villes et nations qui la composent. Il vise plus spécifiquement à informer et accueillir les promoteurs ainsi que favoriser l'établissement de nouvelles entreprises.

Parmi son vaste territoire, la municipalité régionale de comté inclue les villes de Fermont, Schefferville, la Nation Innu de Matimekush-Lac John, la Nation Naskapi de Kawawachikamach ainsi que quatre territoires non organisés.

Par ce profil socioéconomique, la MRC de Caniapiscau désire promouvoir sa population, ses infrastructures, ses possibilités de développement économique et sa qualité de vie. Bien que la région soit souvent reconnue pour ses activités mono-industrielles minières, les intervenants et partenaires du milieu souhaitent diversifier son économie.

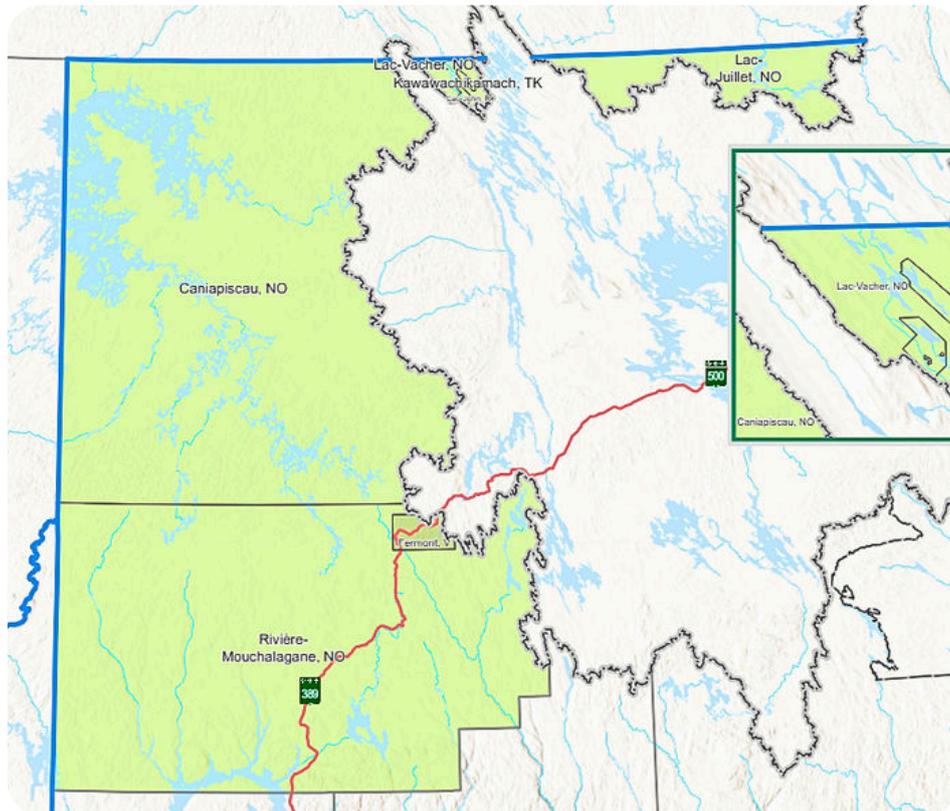
Nous tenons à remercier très sincèrement tous les collaborateurs, de près ou de loin, à l'élaboration, la rédaction et la réalisation de ce document.

Merci à mesdames Mélanie Roy, Julie Munger et Stéphanie Ouellet pour les recherches, corroborations, corrections, élaboration et rédaction.



SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La MRC de Caniapiscau se situe tout juste au sud du 55^e parallèle nord, dans la région administrative de la Côte-Nord. Celle-ci se trouve longée à l'Est par la frontière du Labrador, au Nord par l'administration régionale de Kativik, à l'Ouest par la MRC du Fjord-du-Saguenay et, finalement, au Sud par les MRC de Sept-Rivières et de Manicouagan.



Ce vaste territoire est situé dans une zone de transition végétale entre la taïga, conditionnée par son climat subarctique, la toundra un peu plus vers le Nord et la boréale plus au Sud.

Les villes les plus près sont Labrador City et Wabush, territoire sur lequel transige le lien ferroviaire administré par Transport ferroviaire Tshiuetin et qui fait un arrêt à la jonction Emeril, accessible par la route transcanadienne 500 Nord.

Plus au Sud se trouve la ville de Baie-Comeau, point tournant pour les usagers de la route 389 Nord menant à Fermont.

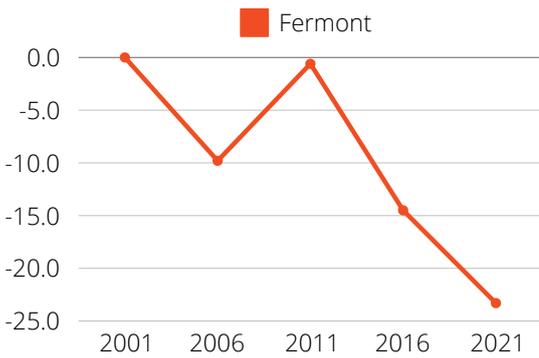
FERMONT EN BREF

-  **Territoire** : 503,06 kilomètres carrés
-  **Population** : 2 181 fermontois
-  **Gentilé** : Fermontois, oise
-  **Langue parlée** : français
-  **Date de constitution** : 15 octobre 1974
-  **Maire** : Martin St-Laurent
-  **Superficie du parc industriel** : 28,92 hectares
-  **Principaux employeurs** : ArcelorMittal Mines Canada, Ville de Fermont, Commission scolaire du Fer, Minerais de Fer Québec et le Centre intégré de santé et de services sociaux de la Côte-Nord
-  **Coordonnées géographiques** : 52°48' de latitude nord et 67°05' de longitude ouest
-  **Devise** : *Faire front, faire face.*

The logo for the city of Fermont, featuring the word "Fermont" in a dark blue, sans-serif font. Above the letter 'e', there are three small colored dots: a green one on the left, a blue one in the middle, and a pink one on the right.

POPULATION TOTALE

Croissance de la population depuis 2001 (%)

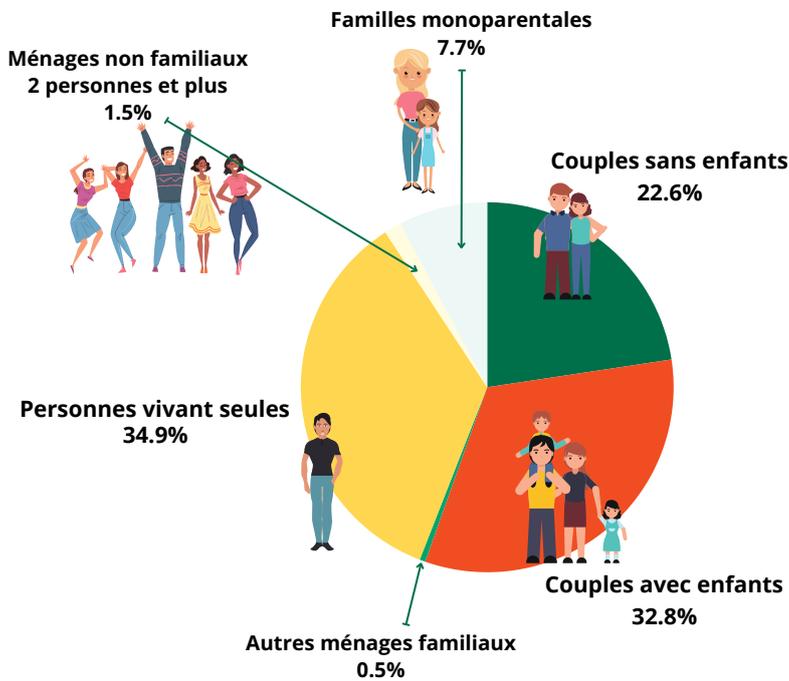


ÂGE MÉDIAN : 34 ANS

La population de Fermont a connu une décroissance de 22.7 % en 20 ans.

PORTRAIT DES MÉNAGES

Population adulte selon le type de ménage (%)

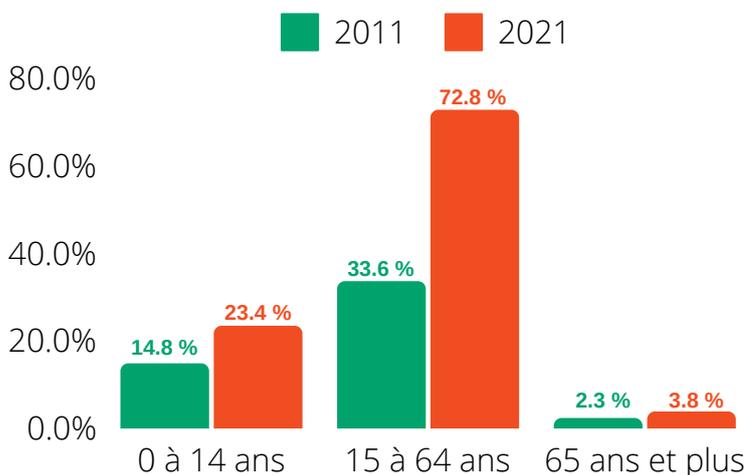


La ville de Fermont a 22 % plus de ménages avec enfants que la province de Québec.

La part des personnes vivant seules, quant à elle, a presque triplé entre 2011 et 2021.

GROUPES D'ÂGE

Population totale selon les groupes d'âge de 2011 et 2021

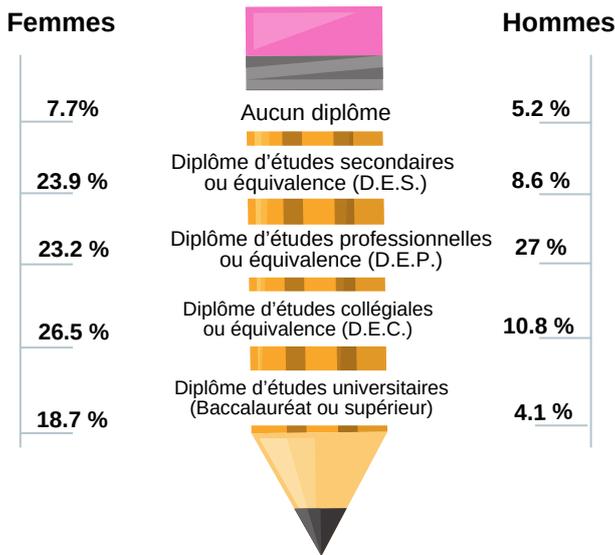


La tranche d'âge des 0 à 14 ans représente près de 25 % de la population.

La hausse des personnes âgées entre 15 et 64 ans a nettement augmentée au cours des dix années avec une croissance non négligeable de 116 %.

SCOLARITÉ

Dernier diplôme obtenu pour la population âgée entre 25 et 64 ans (%)



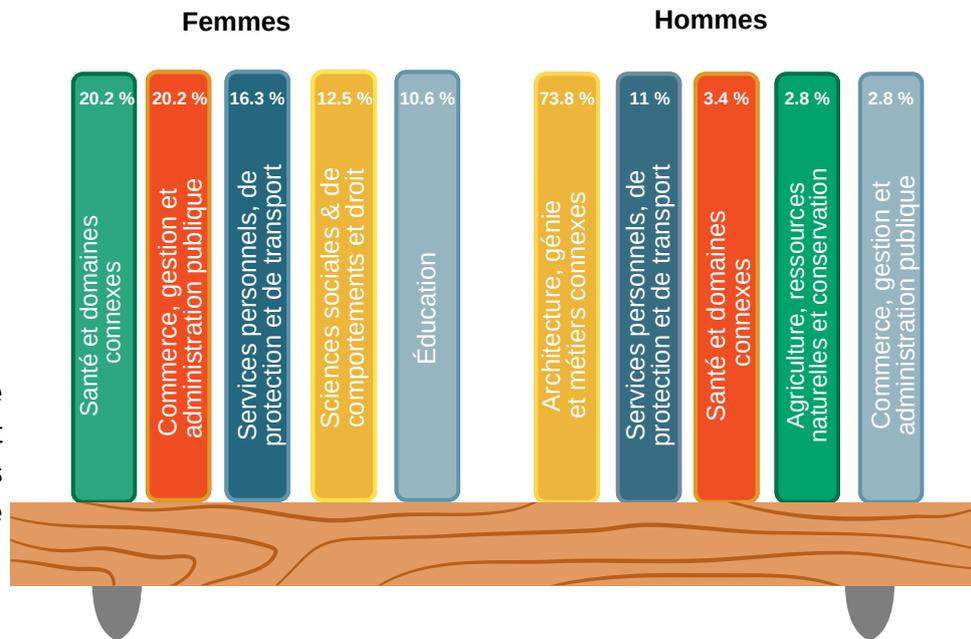
Le taux de scolarité post-secondaire est relativement équilibré entre les femmes et les hommes quant aux formations professionnelles.

Les femmes décrochent 4,5 fois plus de diplôme d'études universitaires ou supérieur que les hommes.

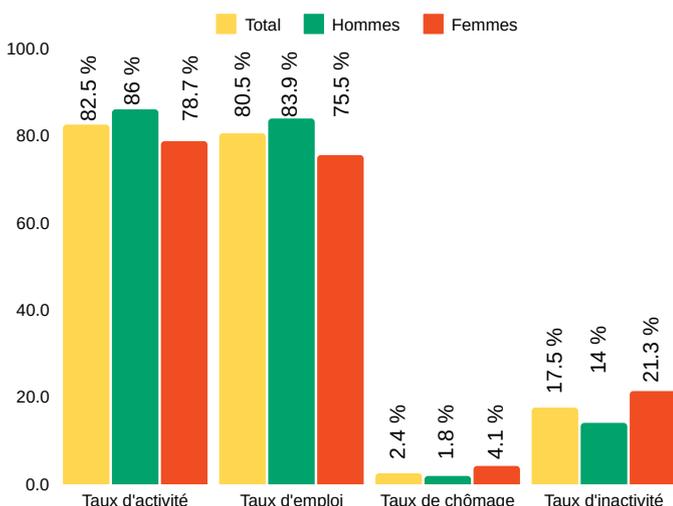
DOMAINE D'ÉTUDES

Chez les femmes, les domaines d'études les plus achalandés sont la santé et domaines connexes, ex aequo avec le commerce, gestion et administration publique; détenant tout deux un taux de 20.2 %.

Chez les hommes, le domaine d'étude le plus prisé est en architecture, génie et métiers connexes à 73.8 %, suivi par les services personnels, de protection et de transport avec 11 %.



EMPLOI

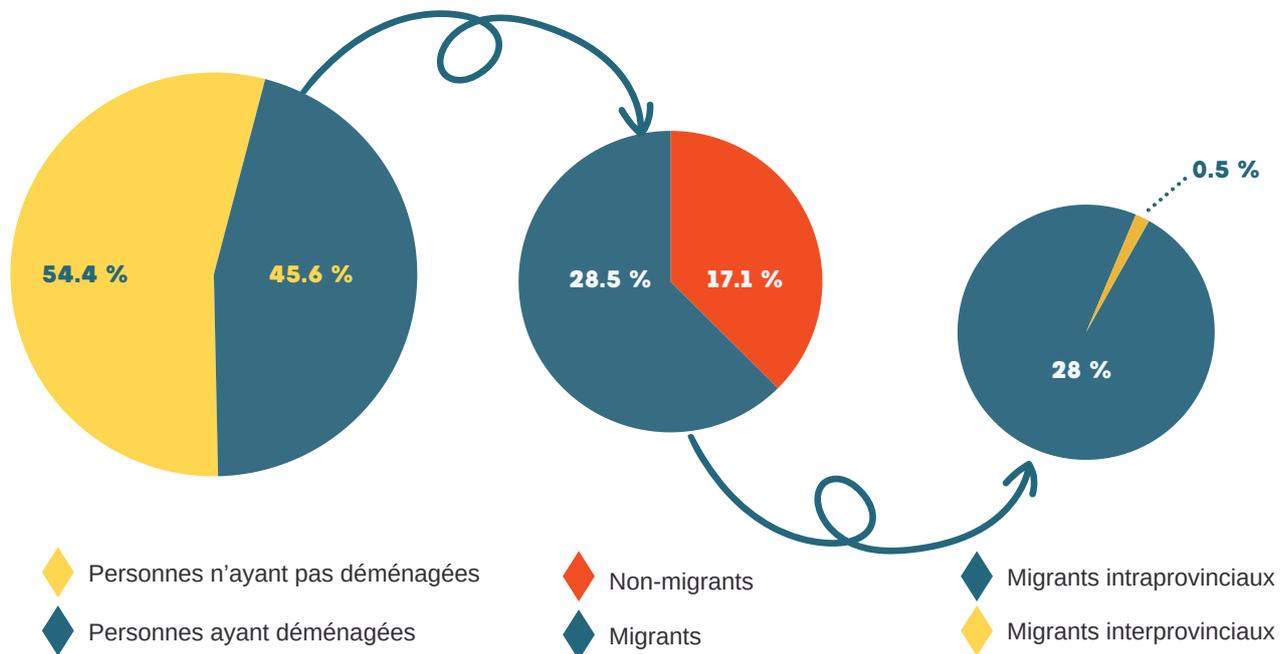


On dénombre 1816 fermontoises et fermontois en emploi.

Le taux de chômage est parmi les plus faible du Québec. Celui-ci se situe à environ 2.4 %.

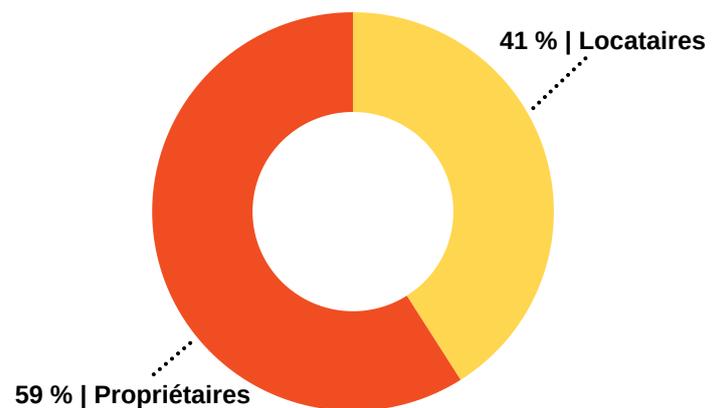
MOBILITÉ RÉSIDENTIELLE

Population ayant emménagé au cours des cinq dernières années



PORTRAIT DES LOGEMENTS

Période de construction	Nombre de logements	Proportion
1960 ou avant	25	2.4 %
1961 à 1980	815	79.5 %
1981 à 2000	60	5.8 %
2001 à 2021	85	8.3 %
2023 à 2025	40	3.9 %



La valeur médiane des logements fermontois en 2022 est de 50 000 \$, puisque la majorité de ceux-ci sont grâce au lien d'emploi avec de grandes entreprises.

Parmi ces ménages, 1,5 % consacrent 30 % et plus en frais de logement. Ce pourcentage est dû au faible taux de vacances locatifs, alors que la demande a atteint de nouveaux sommets.

SCHEFFERVILLE EN BREF

 **Territoire** : 39,53 kilomètres carrés

 **Population** : 244 scheffervillois

 **Gentilé** : Scheffervillois, oise

 **Langue parlée** : français, anglais, innu et naskapi

 **Date de constitution** : 1^{er} août 1955

 **Administrateur** : Jean Dionne

 **Densité** : 6,3 habitants / kilomètre carré

 **Principaux employeurs** : Iron Ore du Canada, Labrador Iron Mines & Tata Steel Ltd

 **Communautés autochtones** : Innue & Naskapie

 **Coordonnées géographiques** : 54°48' de latitude nord et 66°50' de longitude ouest

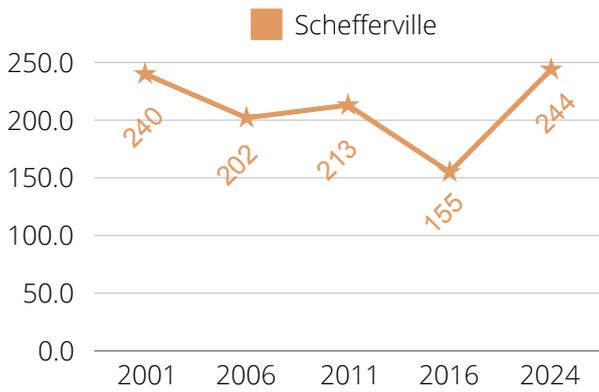
 **Devise** : *A ferro vinces (Le fer fait ta force)*



Ville de
Schefferville

POPULATION TOTALE

Croissance de la population depuis 2011

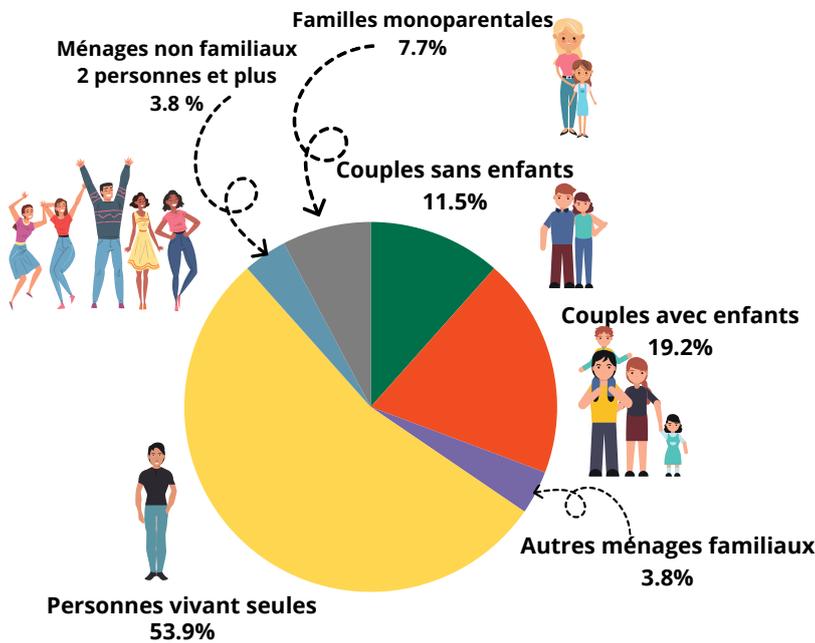


ÂGE MÉDIAN : 37,6 ANS

La population de Schefferville a connu une décroissance de 1,7 % en 20 ans.

PORTRAIT DES MÉNAGES

Population adulte selon le type de ménage (%)



La ville de Schefferville a 50 % plus de ménages composés d'une seule personne qu'ailleurs dans la province de Québec.

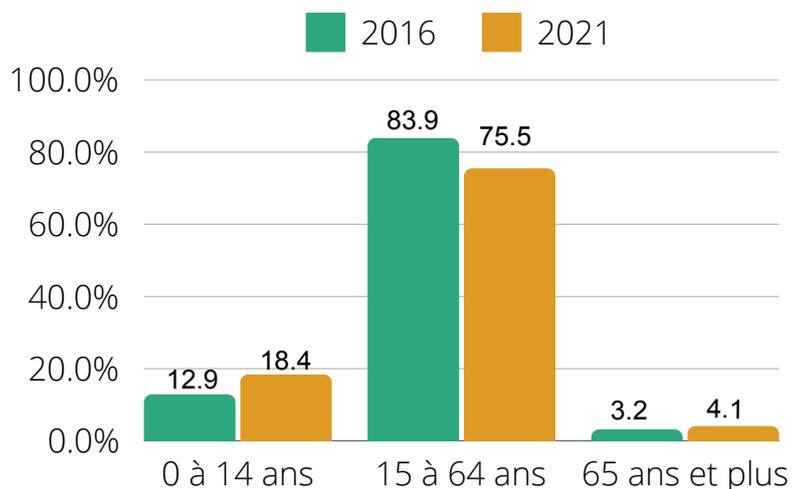
La population fluctue selon les cycles de la valeur du minerai de fer sur le marché mondial.

GROUPES D'ÂGE

Population totale selon les groupes d'âge de 2016 et 2021

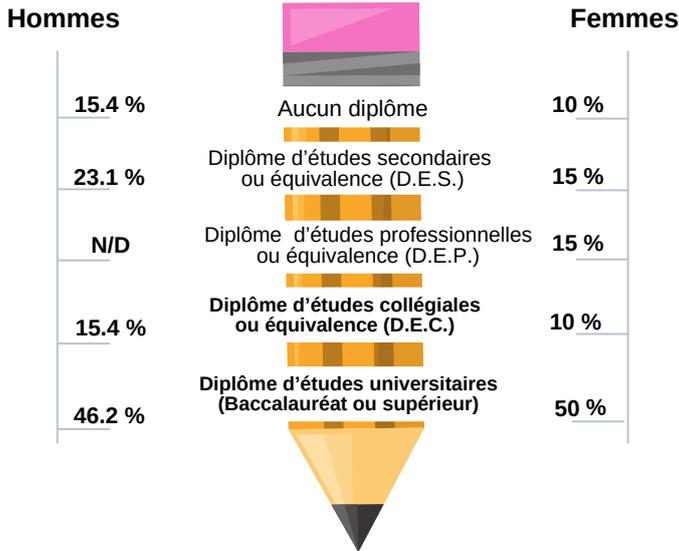
La tranche d'âge des 15 à 64 ans représente en moyenne tout près de 80 % de la population scheffervilloise.

Toutefois, on remarque une hausse notable de la population rajeunissante avec l'arrivée de nouvelles familles.



SCOLARITÉ

Dernier diplôme obtenu pour la population âgée entre 25 et 64 ans (%)



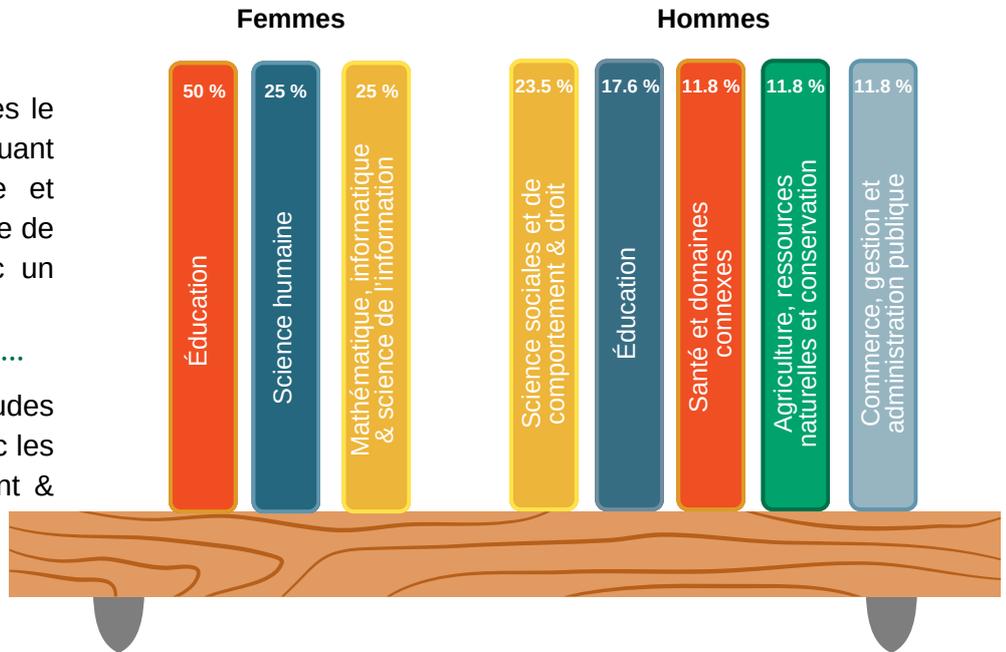
Trois femmes sur cinq, âgées entre 25 et 64 ans, ont obtenu un diplôme d'études postsecondaires.

En contrepartie, trois hommes sur quatre, pour cette même tranche d'âge, ont décroché un diplôme d'études postsecondaires.

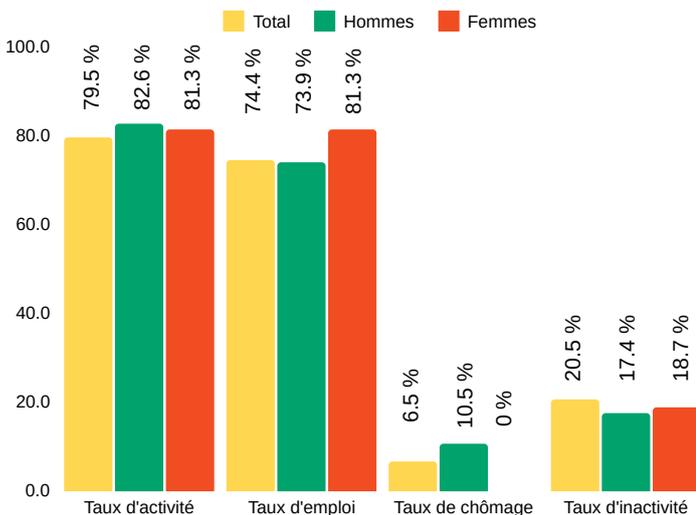
DOMAINE D'ÉTUDES

Chez les femmes, le domaine d'études le plus achalandé est en éducation. Quant aux domaines de science humaine et mathématiques, informatique & science de l'information, ils sont ex aequo avec un rapport de 25 % chacun.

Chez les hommes, le domaine d'études ayant le plus haut taux est en lien avec les sciences sociales et de comportement & droit.



EMPLOI



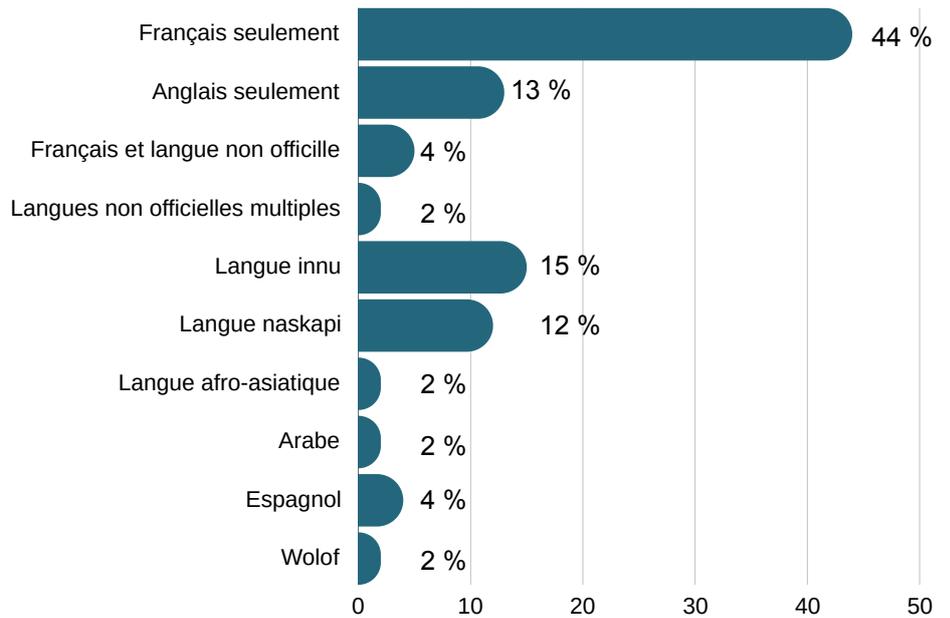
Il est comptabilisé 181 scheffervilloises et scheffervillois en emploi.

Fait notable au moment des recherches, aucune femme ne bénéficie de l'assurance-emploi.

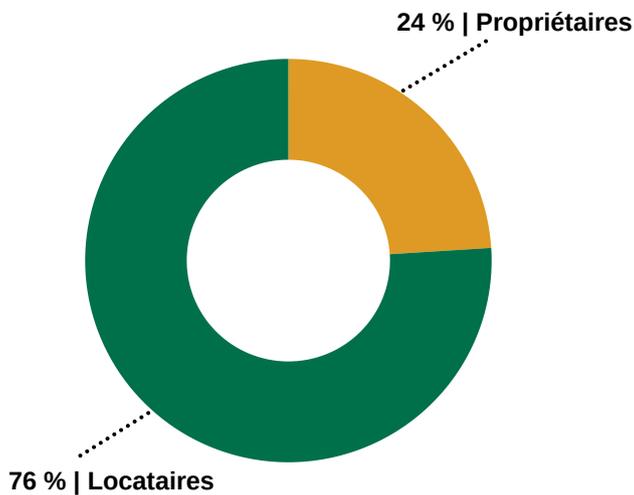
PORTRAIT LINGUISTIQUE

Bien que les langues maternelles soient variées, la plus parlée demeure le français, suivi par l'innu avec 15 % et le naskapi à 12 %.

Dans les milieux de travail, on constate une parité entre le français et l'anglais, soit quatre personnes sur dix ont choisi l'une de ces langues. Tandis que deux travailleurs sur dix font usage d'une langue autochtone.



PORTRAIT DES LOGEMENTS



Période de construction	Nombre de logements	Proportion
1960 et avant	45	36 %
1961 à 1980	50	40 %
1981 à 2000	15	12 %
2001 à 2021	0	0 %

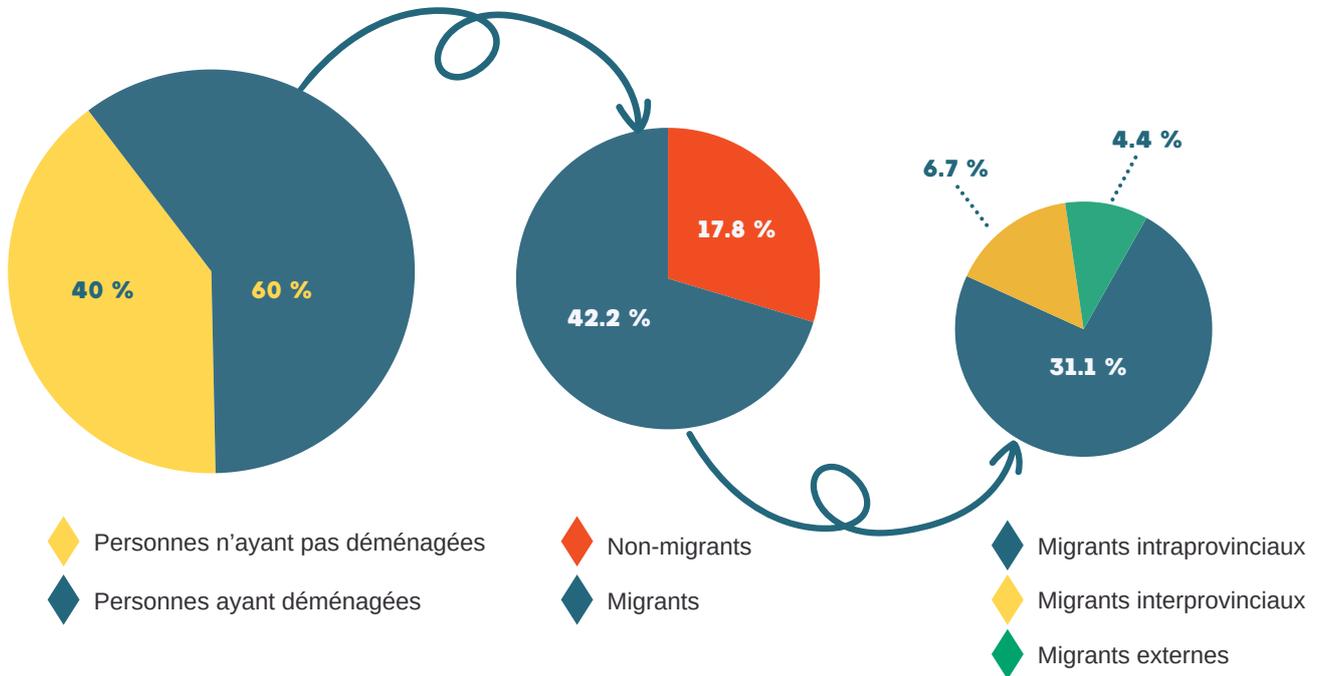
N.B. -- Quinze logements n'ont pas été comptabilisés..

La crise du logement est aussi présente dans cette partie de la MRC. Bien qu'un projet d'écoquartier soit en développement, actuellement la situation en habitation est toute aussi particulière que celle de Fermont. En effet, à Schefferville plusieurs ménages sont aussi logés par leur employeur grâce à des habitations à faible coût.

Pour le marché libre en 2024, la valeur médiane immobilière était d'environ 172 000 \$. Parmi tous les ménages, au moins 20 % d'entre eux nécessitent des travaux majeurs, comparativement à 6,3 % pour le reste du Québec.

MOBILITÉ RÉSIDENTIELLE

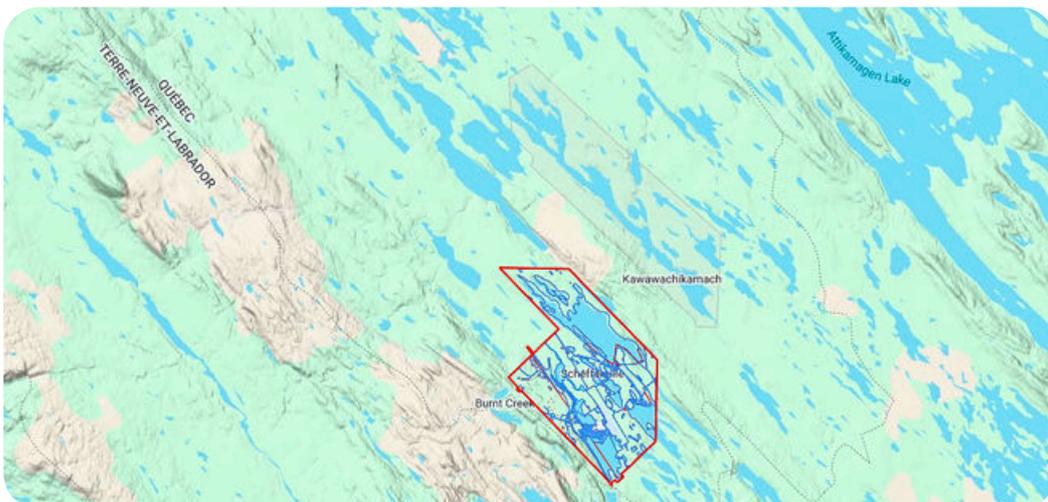
Population ayant emménagé au cours des cinq dernières années



PARTICULARITÉ GÉOGRAPHIQUE

La zone résidentielle scheffervilloise se retrouve limitrophe à la Nation Innu de Matimekush-Lac John. En fait, cette nation s'enclasse au coeur de l'aire résidentielle et commerciale de Schefferville.

La situation géographique de la municipalité de Schefferville est bien particulière. Étant enclavée par la frontière de Terre-Neuve-et-Labrador, elle abrite au total trois communautés : Schefferville, Matimekush-Lac John (Innu) et Kawawachikamach (Naskapi).



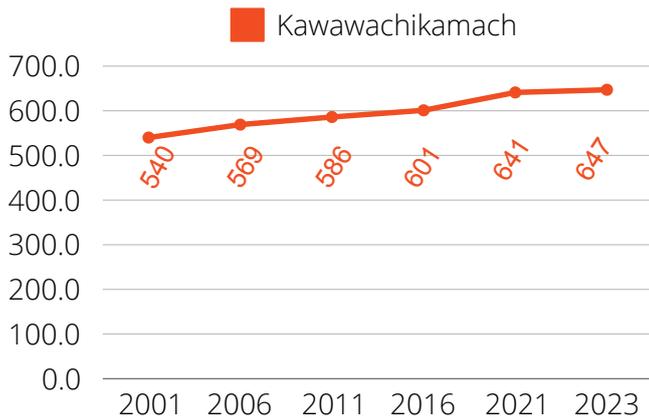
KAWAWACHIKAMACH EN BREF

- ✚ **Territoire** : 41,79 kilomètres carrés
- ✚ **Population** : 647 naskapis
- ✚ **Gentilé** : Naskapi•e
- ✚ **Langue parlée** : naskapi (iyuw iyimuun) et anglais
- ✚ **Constitution** : 10 septembre 1981
- ✚ **Grand Chef** : Cheffe Theresa Chemaganish
- ✚ **Densité** : 19 habitants / kilomètre carré
- ✚ **Désignation légale** : Terre réservée naskapie (1-AN), hors MRC
- ✚ **Coordonnées géographiques** : 54°51'49" nord et 66°45'42" ouest
- ✚ **Définition de *Kawawachikamach*** : « *Rivière sinueuse* »



POPULATION TOTALE

Croissance de la population depuis 2001



ÂGE MÉDIAN : 27,2 ANS

La population de Kawawachikamach connaît une croissance de 18,5 % en 20 ans.

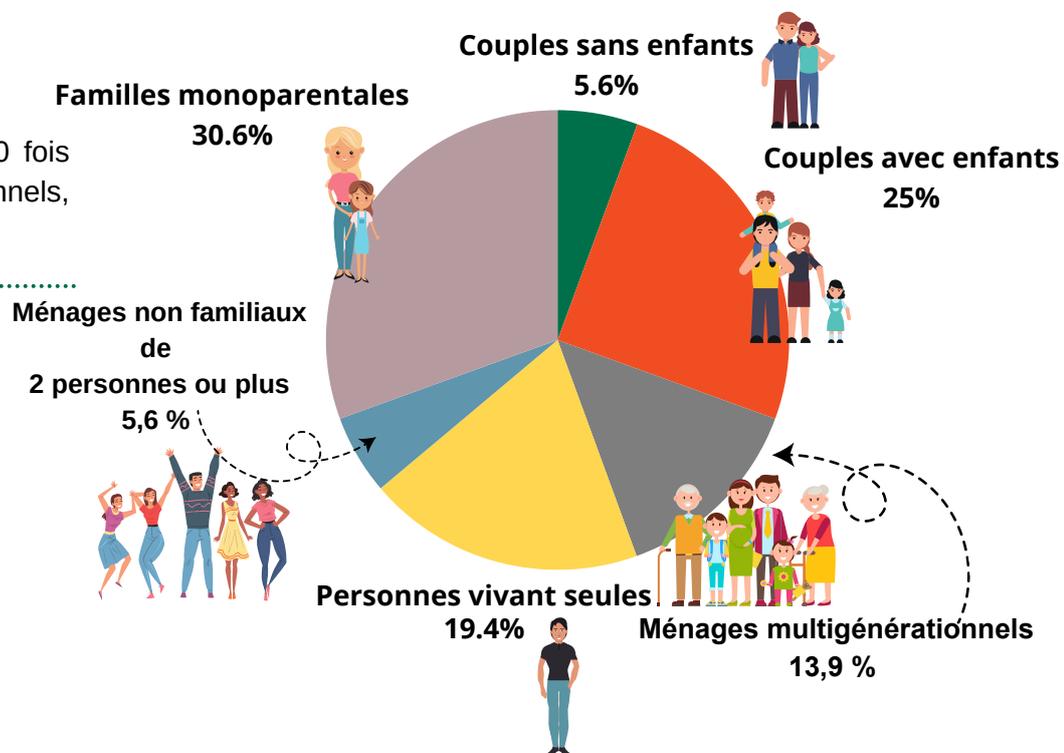
Seulement 1,6 % de cette population n'est pas autochtone.

PORTRAIT DES MÉNAGES

Population adulte selon le type de ménage (%)

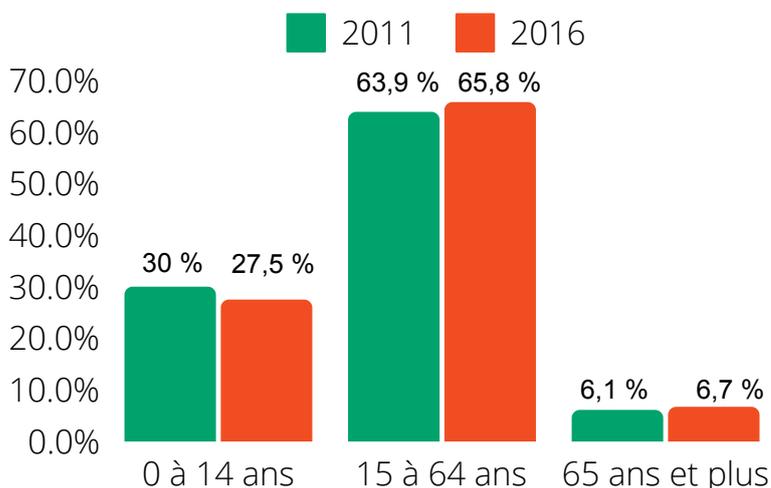
Sur le territoire naskapi, il y a 10 fois plus de ménages multigénérationnels, comparativement avec le Québec.

Près de sept ménages sur dix comptent au moins un enfant.



GROUPES D'ÂGE

Population totale selon les groupes d'âge en 2011 et 2016

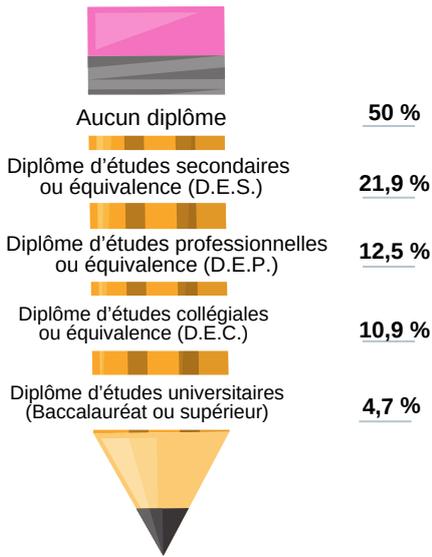


Bien que le nombre de personnes âgées entre 0 et 14 ans ait diminué, ce groupe d'âge demeure deux fois plus élevé, en proportion, qu'ailleurs dans la province.

À noter que des données plus récentes ne sont pas disponibles, puisqu'elles sont confidentielles en vertu de la *Loi sur la statistique*.

SCOLARITÉ

Dernier diplôme obtenu pour la population âgée entre 25 et 64 ans (%)



Le taux de scolarité est faible, considérant que la moitié de la population ne détient pas de diplôme.

.....
Cependant, il faut traiter ces données avec prudence, puisque le taux de réponse des naskapis était faible, lors du recensement de 2021.

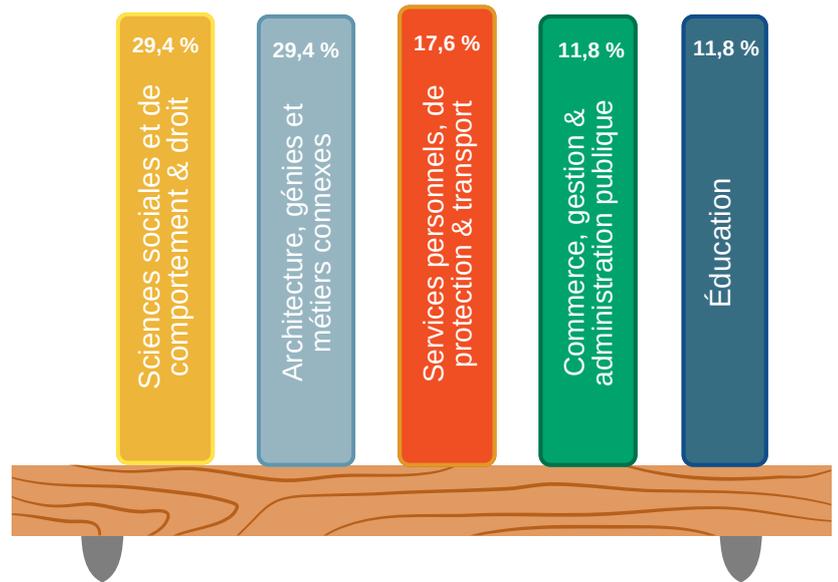
DOMAINE D'ÉTUDES

Dernier diplôme obtenu pour la population âgée entre 25 et 64 ans (%)

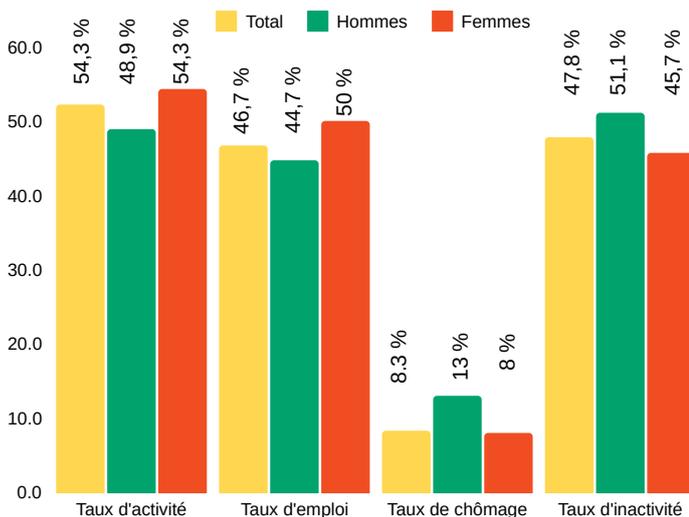
Tous les domaines d'études ont été regroupés, puisque les données ne sont pas disponibles par sexe distinct.

.....
À noter que dû au taux de réponses de 13,3 %, les données doivent être utilisées avec discernement.

.....
Les domaines les plus prisés sur le territoire sont les sciences sociales et de comportement & droit à égalité avec l'architecture, génie et métiers connexes.



EMPLOI



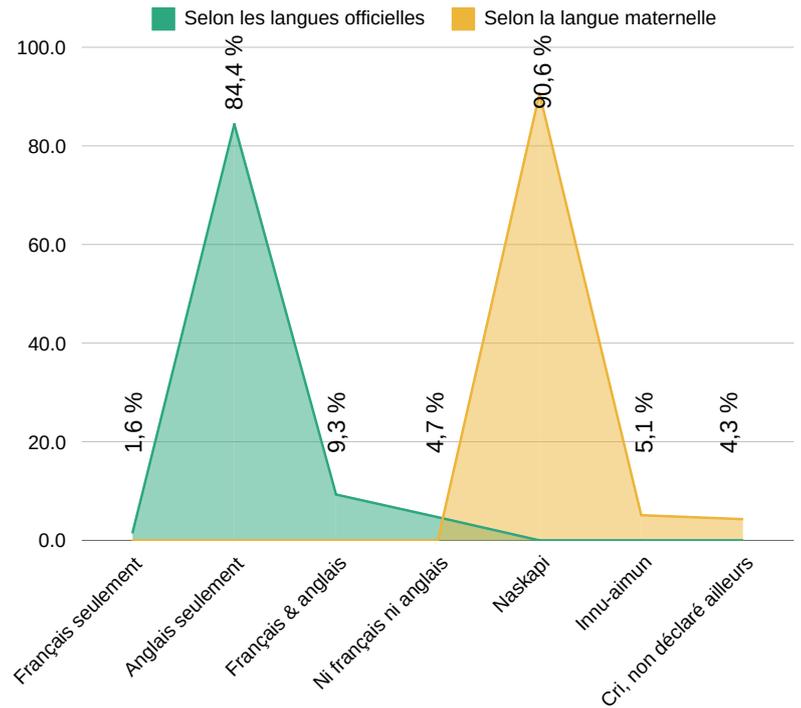
On dénombre 299 naskapis en emploi.

.....
La donnée la plus récente relativement au taux de chômage provient du recensement de 2016. À ce moment, il était comptabilisé qu'au moins 30 % de la population naskapie bénéficiait du chômage.

PORTRAIT LINGUISTIQUE

Alors que la langue maternelle le plus parlée est le naskapi, au moins 84.4 % d'entre eux communiquent en anglais seulement; comparativement à 4.7 % qui n'utilisent ni l'anglais ni le français.

Lorsque nous analysons la connaissance des langues officielles, le français atteint uniquement 1.6 %, alors que le bilinguisme (français & anglais) dépasse avec 9.3 %.



PORTRAIT DES LOGEMENTS

Période de construction	Nombre de logements	Proportion
1961 à 1980	15	7,7 %
1981 à 1990	55	28,2 %
1991 à 2000	40	20,5 %
2001 à 2005	20	10,3 %
2006 à 2010	20	10,3 %
2011 à 2015	10	5,1 %
2016 à 2021	35	17,9 %

Malheureusement, pour la municipalité de Kawawachikamach, nous n'avons pas de données relatives aux proportions de locataires versus les propriétaires.

Cette situation s'explique puisque neuf logements sur dix sont fournis par le Conseil de la Nation Naskapi de Kawawachikamach.

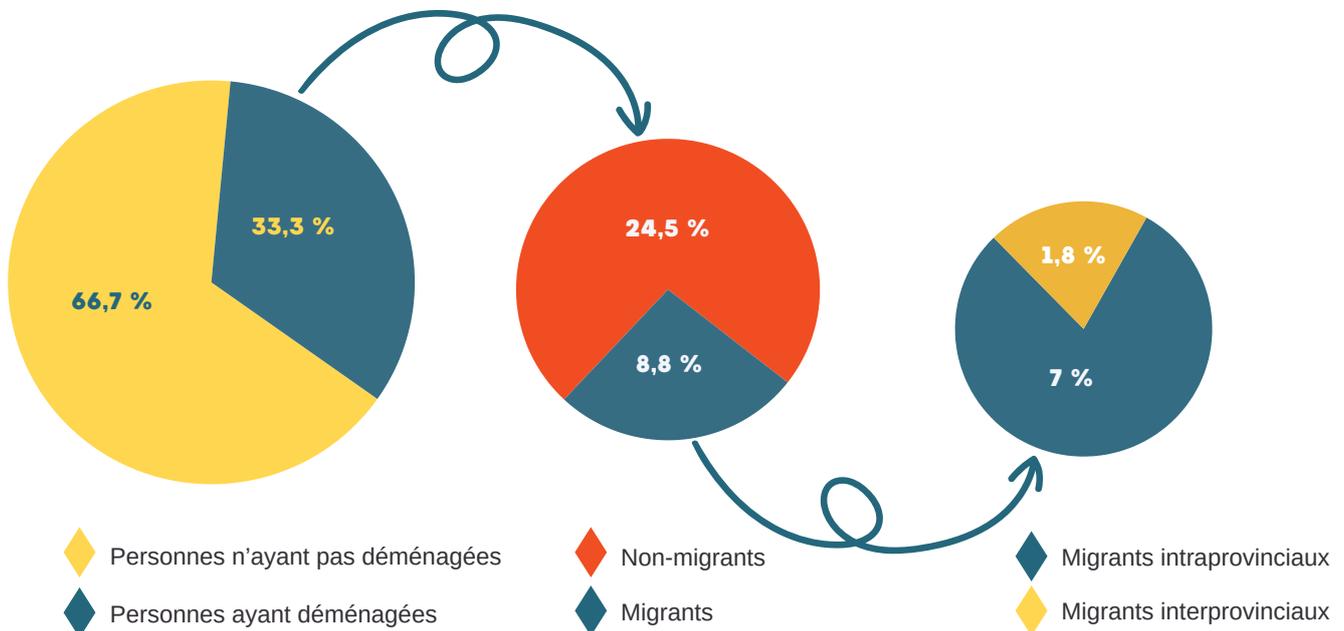
Les loyers disponibles via le gouvernement local, la Première Nation ou le Conseil de bande indienne, ont des frais médians mensuels évalués à 388 \$.

Parmi ces logements, 55 nécessitent des travaux majeurs, ce qui représente le tiers de ceux disponibles.

Bien qu'un projet en habitation soit en discussion, une crise du logement est ressentie au sein de la communauté. Dans celle-ci, au moins 6,1 % des ménages consacrent 30 % ou plus de leur revenu en frais de logement.

MOBILITÉ RÉSIDENTIELLE

Population ayant emménagé au cours des cinq dernières années



FAITS SAILLANTS

Saviez-vous que la communauté naskapie de Kawawachikamach est l'unique au Québec et, en 2016, nous dénombrions environ 1085 personnes pour toute la province?

De ses habitants aucun n'est né à l'extérieur du Canada et parmi les 8,8 % de migrants, aucun n'est migrant externe.

Le drapeau de la nation fut dessiné par feu Monsieur Stephen Mameamskum, alors qu'il participait à un concours scolaire. Le premier dessin avait son propre lexique afin d'expliquer sa signification propre à leur origine et leurs mœurs. Le dessin original était fait avec des crayons de couleur et des stylos.



Naskapi

[Naskapi] • (nom propre)

Amérindien appartenant à une petite nation algonquienne du nord-est du Québec et du Labrador, étroitement apparentée à la nation montagnaise. Signifiant « peuple au-delà de l'horizon ».

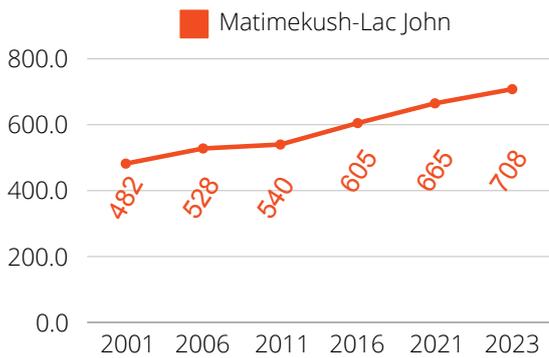
MATIMEKUSH-LAC JOHN EN BREF

- ✚ **Territoire** : 0,94 kilomètres carré
- ✚ **Population** : 708 innus
- ✚ **Gentilé** : Innu•e
- ✚ **Langue parlée** : innu-aimum et français
- ✚ **Constitution** : 1968
- ✚ **Grand Chef** : Chef Réal McKenzie
- ✚ **Conseil de bande gouvernante** : Conseil tribal Mamuitun
- ✚ **Désignation légale** : La Nation Innu Matimekush-Lac John
- ✚ **Coordonnées géographiques** : 54°48'30" nord et 66°49'25" ouest
- ✚ **Définition de *Matimekush*** : « *Petite truite* »



POPULATION TOTALE

Croissance de la population depuis 2001



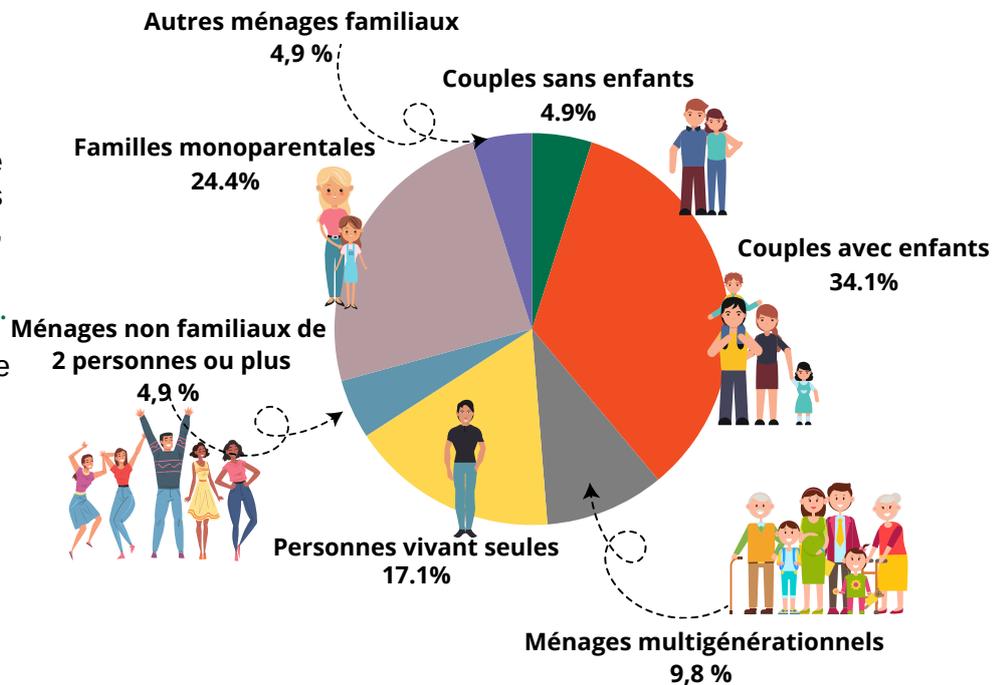
ÂGE MÉDIAN : 26,6 ANS

La population de Matimekush-Lac John a connu une croissance de 38 % en 20 ans.

Seulement 3 % de cette population n'est pas autochtone.

PORTRAIT DES MÉNAGES

Population adulte selon le type de ménage (%)

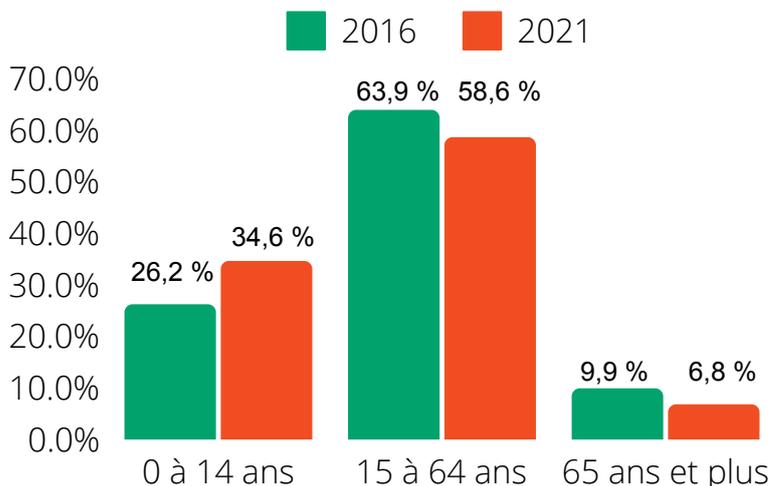


Sur le territoire de la Nation Innu de Matimekush-Lac John, il y a sept fois plus de ménages multigénérationnels, comparativement avec le Québec.

Près de trois ménages sur quatre comptent au moins un enfant.

GROUPES D'ÂGE

Population totale selon les groupes d'âge en 2016 et 2021

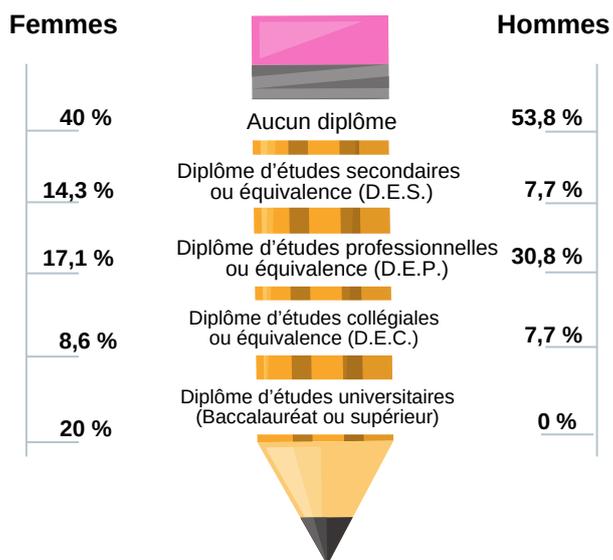


Le groupe d'âge entre 0 et 14 ans est deux fois plus important, en proportion, à Matimekush-Lac John que dans la province de Québec.

En contrepartie, les innus âgés de 65 ans et plus sont trois fois moins nombreux qu'ailleurs au Québec.

SCOLARITÉ

Dernier diplôme obtenu pour la population âgée entre 25 et 64 ans (%)



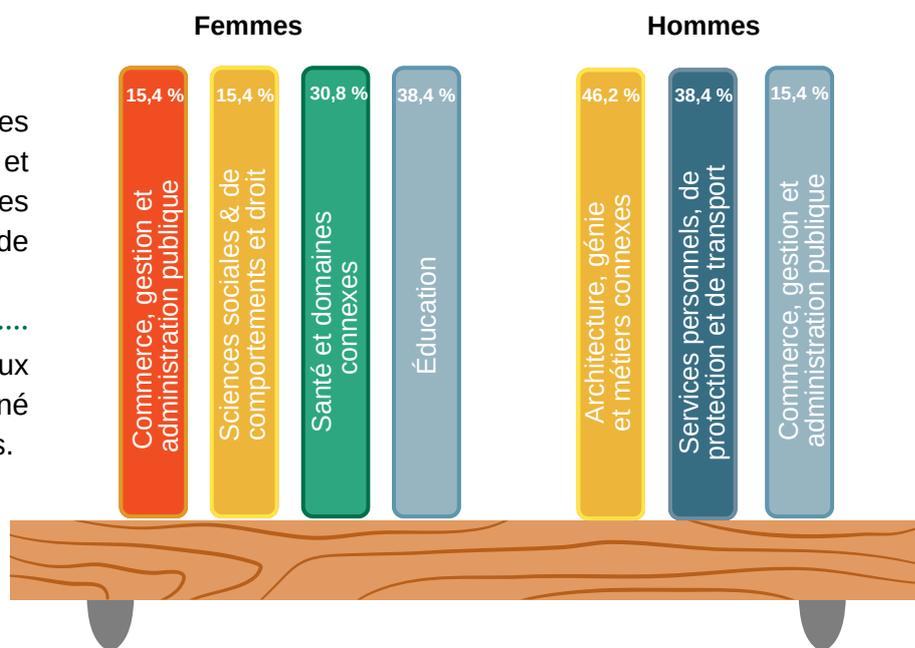
Bien que tout près de 46 % de la population innue n'a pas de diplôme; cette proportion diminue à 19,2 % pour le reste du Québec. Les hommes décrochent majoritairement un diplôme d'études professionnels.

Les femmes sont les seules à détenir un diplôme universitaire, principalement dans quatre concentrations de domaine d'études.

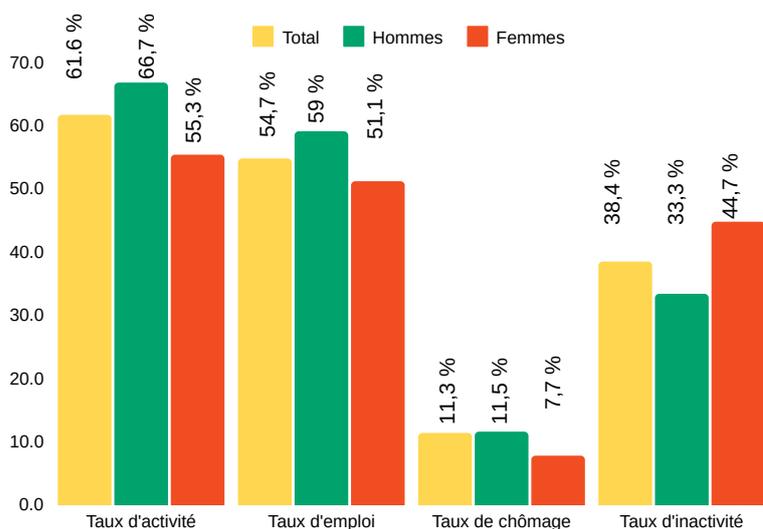
DOMAINE D'ÉTUDES

Seulement les hommes exercent des métiers afférent à l'architecture, génie et métiers connexes, suivi par les services personnels, de protection et de transport.

Le principal domaine d'étude, quant aux femmes, est lié à l'éducation talonné par la santé et les domaines connexes.



EMPLOI



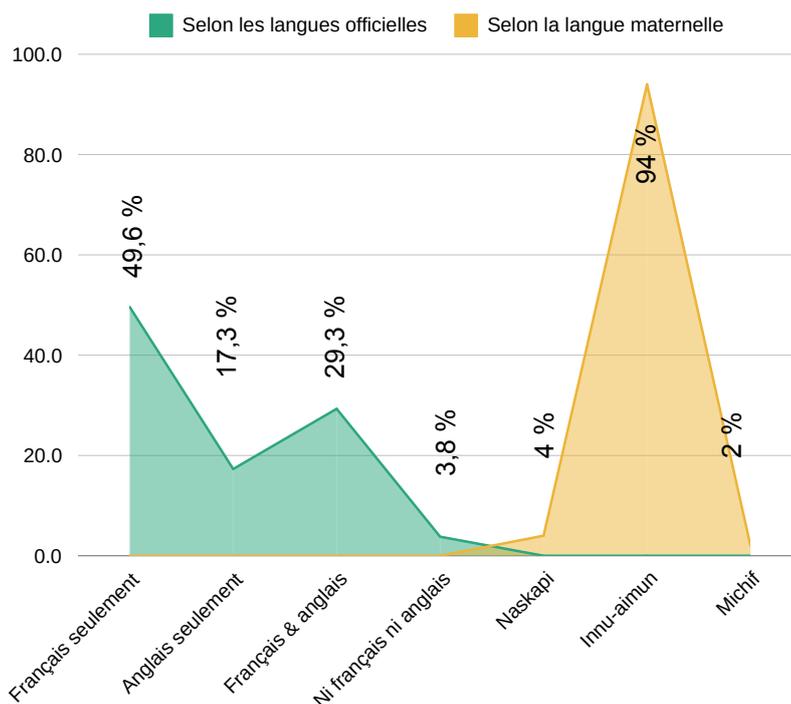
Il y a 364 innus en emploi.

Le taux d'inactivité est le cumul des personnes n'étant ni à la recherche active d'emploi, ni prestataire de chômage ou qui sont retraités, étudiants ou qui ont choisi de ne pas aller sur le marché du travail.

PORTRAIT LINGUISTIQUE

Dans toutes les langues officielles, en général, le français est le plus utilisé. Tandis que l'Innu-aimun est la langue maternelle le plus parlée.

La composition des langues maternelles autochtones exclut le français et l'anglais afin de laisser place à l'Innu-aimun, le naskapi et le michif qui est un mélange du français et du cri.



PORTRAIT DES LOGEMENTS

Période de construction	Nombre de logements	Proportion
1960 ou avant	35	17,9 %
1961 à 1980	15	7,7 %
1981 à 1990	20	10,3 %
1991 à 2000	50	25,6 %
2001 à 2005	25	12,8 %
2006 à 2010	25	12,8 %
2011 à 2015	10	5,1 %
2016 à 2021	15	7,7 %

Du côté de Matimekush-Lac John nous ne détenons pas de données relatives aux proportions des propriétaires du parc immobilier.

Similaire à leurs voisins naskapis, le Conseil de la Nation innue est propriétaire de 87,2 % des logements sur son territoire.

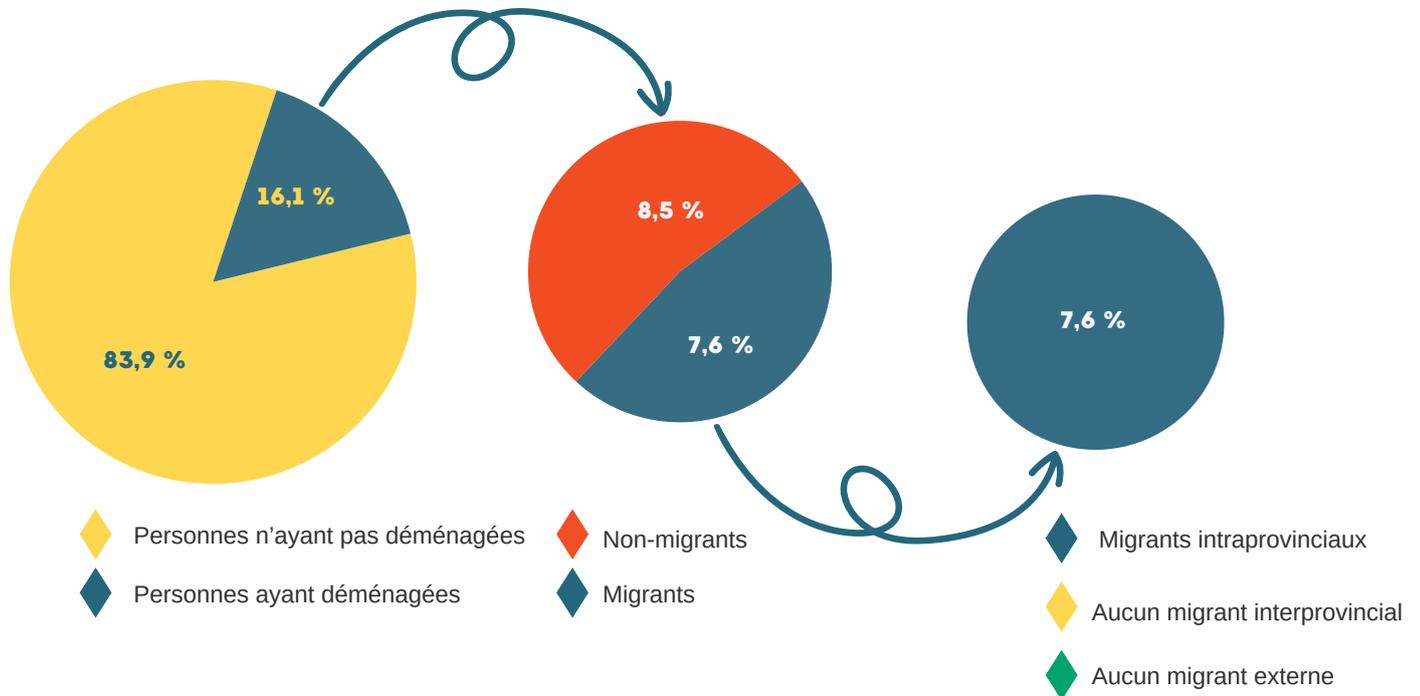
Les loyers disponibles via le gouvernement local, la Première Nation ou le Conseil de bande indienne ont des frais médians mensuels évalués à 360 \$.

Le tiers des logements, évalué à environ 65 loyers, nécessite des réparations majeures de leurs infrastructures.

Le rythme de construction d'habitation est bien au-dessous des besoins en raison de divers facteurs, dont le surpeuplement dû à la croissance démographique et les coûts de construction en région isolée.

MOBILITÉ RÉSIDENIELLE

Population ayant emménagé au cours des cinq dernières années



FAITS SAILLANTS

Bien que nous joignons les deux communautés innues, la réserve du Lac John héberge 21 résidents.

L'origine de la réserve du Lac John est intimement liée à celle de Matimekush, puisque ces deux lieux ont été une étape importante dans la migration locale de 1956.

Cette réserve est située au point le plus septentrionale du territoire traditionnel de chasse et de trappe pour ces Innus, qui furent déplacés lors des premiers travaux d'arpentage du Lac Knob vers le Lac John. Bien qu'ils aient été fortement sollicités à rejoindre les limites de la ville de Schefferville, un groupe d'entre eux a maintenu leur position et des résidences leurs ont été construites en 1975.

La toponymie du Lac John n'est pas claire, ne serait que la compagnie minière Labrador Mining and Smetting l'utilisait sur ses cartes géologiques un peu avant les années 1947. Le nom fut conservé et adopté par la nation.



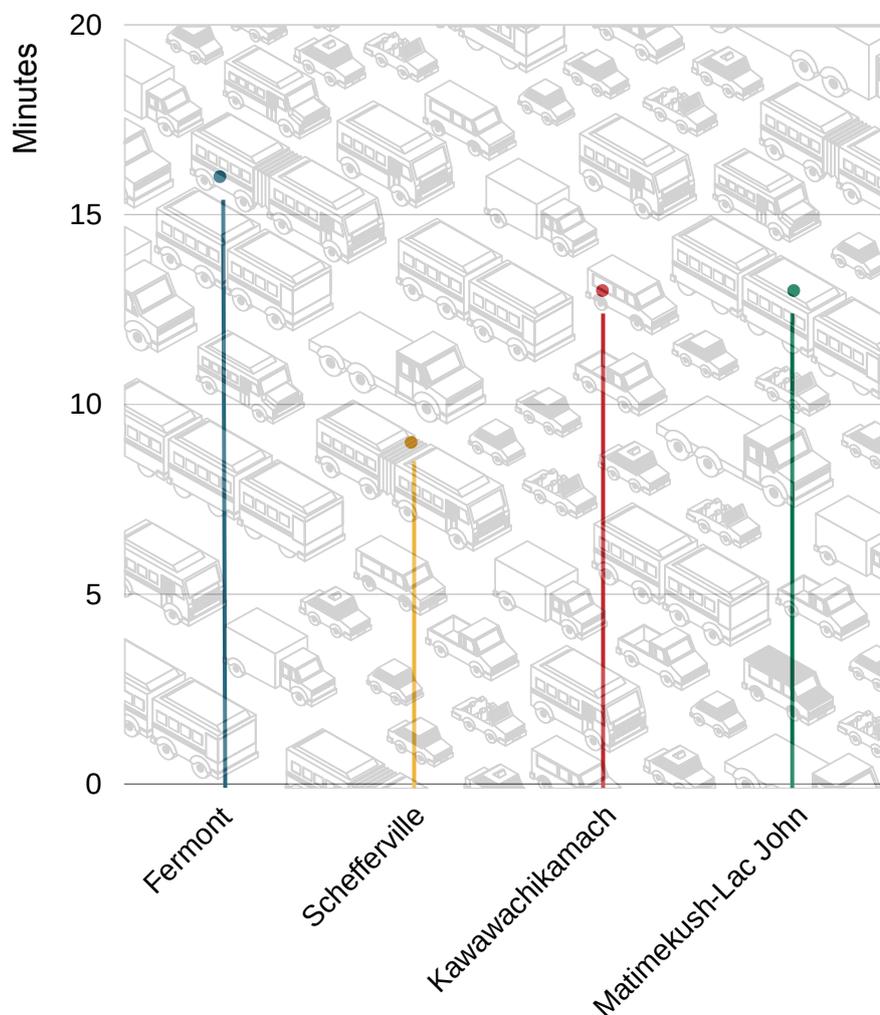
Innu

[Inu] • (nom propre)

désigne un Amérindien appartenant à la nation des Montagnais ou à celle des Naskapis. L'expression signifie « être humain ».

TRAJET DU DOMICILE AU LIEU DE TRAVAIL

Malgré que les municipalités de Fermont, Schefferville, Kawawachikamach et Matimekush-Lac John soient dans la deuxième plus grande municipalité régionale de comté, avec sa superficie de 64 874,36 kilomètres carrés, la moyenne de temps du trajet du domicile vers le lieu de travail s'élève à :



L'automobile est le moyen de transport le plus utilisé, toutes municipalités confondues, bien que le transport actif soit de plus en plus populaire et promu pour ses bienfaits.

Quant à la population fermontoise, un transport en commun est disponible pour les travailleurs se dirigeant sur les sites miniers. Ceux-ci peuvent bénéficier d'un transport par autobus de leur résidence à leur site respectif, et ce tout au long de l'année.

Depuis la pandémie mondiale, on note une légère baisse de l'utilisation des transports en commun au profit du transport actif et majoritairement par l'utilisation d'une voiture.

Les périodes de forte circulation sont directement liées aux heures de sorties des employés, souvent sous des horaires de douze heures.

Fait intéressant : ArcelorMittal Mines Canada veille au transport sécuritaire lors de tempête de neige causant une visibilité quasi nulle sur le tronçon de la route 389 liant la mine du Mont-Wright à la ville. Les employés sont alors voyagés par autobus et escortés dans des convoies routier pour assurer leur sécurité.

INFRASTRUCTURES MULTIMODALES

RÉSEAU ROUTIER

Une seule et unique route lie la ville de Fermont à la ville la plus près : Baie-Comeau. Cette route régionale québécoise, communément appelée la 389 Nord, totalise un tracé d'environ 565 kilomètres.

Son point de départ est marqué à la jonction de la route 138 à Baie-Comeau, jusqu'à la limite de la frontière de la route translabradorienne, la Route 500, située du côté de Terre-Neuve-et-Labrador.

Tout au long du trajet, les paysages, à perte de vue, évoluent avec leur faune et sont incroyables. De la rivière Manicouagan, à la rive du réservoir Manicouagan, traversant la chaîne de montagnes latérales majestueuse des monts Groulx menant ensuite aux vestiges de l'ancienne ville de Gagnon pour finalement, 185 kilomètres plus tard, aboutir à l'entrée de la ville de Fermont.

Bien que cette route soit utilisée à grande échelle, cette route n'a rien de commun avec les autres réseaux routiers du Québec. D'ailleurs, celle-ci bénéficiera d'amélioration évalué à plus ou moins un demi milliard de dollars pour son asphaltage et d'autres correctifs. Par ses particularités de relief et la nature des sols qui complexifient les projets, ces travaux sont réparti en cinq grandes étapes afin que chacun des secteurs soit analysé et que les étapes soient également adaptés aux tronçons très accidentés et sinueux - qui demanderont d'avantage de correctifs.



Source photo : Google

RÉSEAUX FERROVIAIRES

Pour Fermont, sa liaison entre le Mont-Wright et Port-Cartier est exploitée exclusivement par la minière *ArcelorMittal Mines Canada*, une propriété initiale de *Cartier Railway Company* dès 1960, qui liera l'usine de Fermont à l'usine de transformation de Port-Cartier.

Ce chemin de fer d'une longueur de 416 kilomètres (260 miles) est privé et permet la circulation de 26 locomotives, plus de 950 wagons à minerai et plus ou moins 300 wagons d'utilités. Celui-ci fait parti des quelques exceptions qui sont isolées du reste des chemins de fer de l'Amérique du Nord.

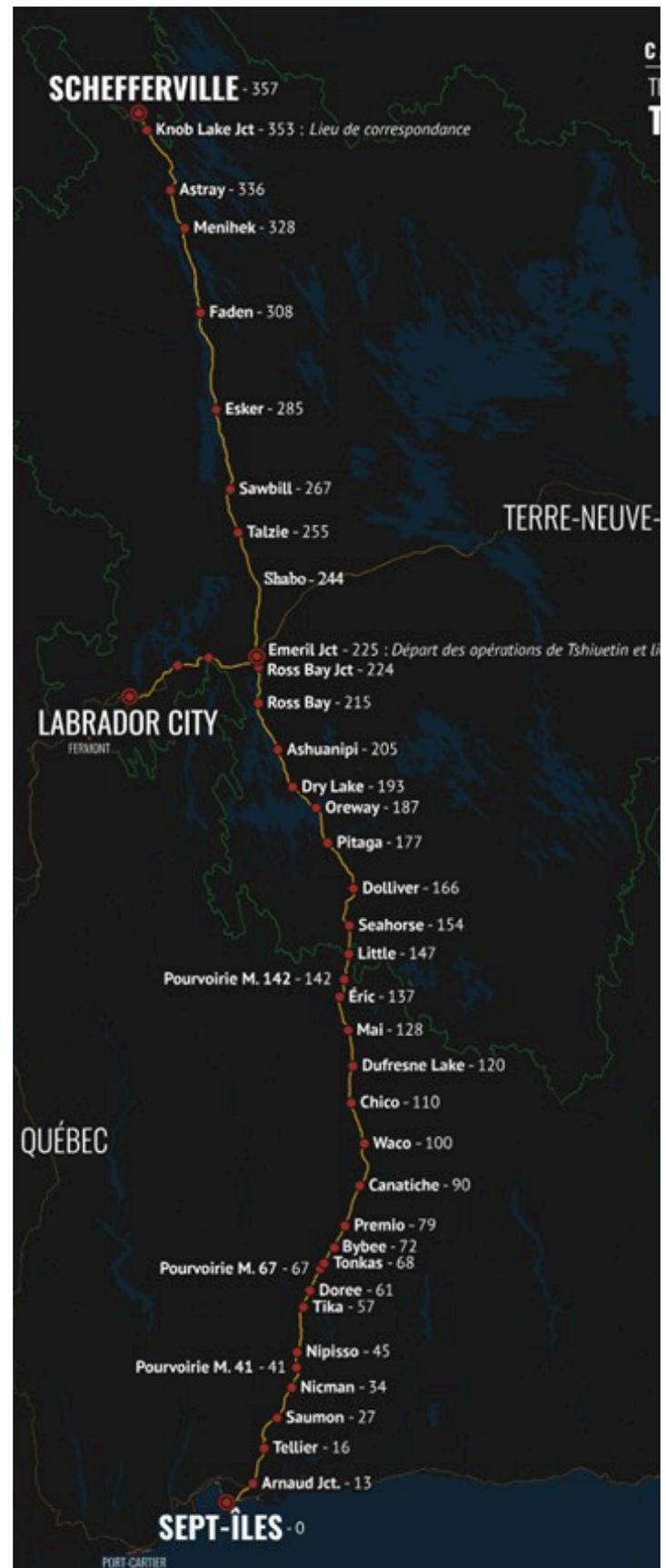
Lorsque vous empruntez la route 389, 11 passages à niveau seront croisés entre Fire Lake et l'entrée de la Ville de Fermont.

Quant au réseau ferroviaire liant la ville de Schefferville à Sept-Îles, celui-ci est la propriété de *Transport Ferroviaire Tshiuétin inc.* qui, contrairement aux autres réseaux du nord-est, assure le transport de passagers et de marchandises. La propriété est divisée entre les conseils de la Nation Innu de Matimekush-Lac John, la Nation Naskapi de Kawawachikamach et Uashat Mak Mani-Utenam.

Deux allers-retours par semaine sont offerts, permettant une liaison de multiple haltes et de lieux-dits traversant, sur une grande partie, la province de Terre-Neuve-et-Labrador, qui elle-même possède ses lignes de rails isolées avec les chemins de fer de la Côte-Nord et du Labrador (*QNS&L*), le chemin de fer Arnaud et le chemin de fer du lac Wabush.

Grâce à ce réseau avec un paysage époustouffant d'une longueur de 217 kilomètres, uniquement pour la portion Schefferville-Emeril situé à Labrador City, par la suite les locomotives poursuivent leur route vers le Sud sur le réseau ferroviaire du chemin de fer de la Côte-Nord et du Labrador (*QNS&L*) pour une distance de près de 200 kilomètres pour, finalement, faire son dernier arrêt au point méridional à Sept-Îles.

Une fois de plus, la volonté des communautés à maintenir en place une infrastructure essentielle pour la desserte nordique démontre une résilience et une capacité d'adaptation phénoménale. Grâce à celui-ci, nos copains scheffervillois, innus et naskapis ont un mode de transport plus abordable et accommodant vers leurs paires.



Source : Transport Ferroviaire Tshiuétin inc.

RÉSEAU AÉRIEN

Uniquement deux transporteurs aériens assurent les liaisons domestiques à destination de Fermont et de Schefferville.

Pour se rendre à Fermont, seule la compagnie *Provincial Airlines*, usuellement nommée *PAL Airlines*, offre le service tout au long de la semaine, en raison d'un vol ou deux par jour.

Pour se rendre à Schefferville, il faudra se prévaloir d'un billet auprès de la compagnie aérienne *Air Inuit* qui offre des vols une à deux fois par jour, sauf les samedis.

Puisque les frais de transport aérien sont onéreux, le gouvernement du Québec via le ministère des Transports et de la Modalité durable a mis en place un *Programme d'accès aérien aux régions* qui permet aux personnes admissibles d'accéder à du transport aérien à un coût abordable.

Alors que du côté de Schefferville, la *Société aéroportuaire de Schefferville* exploite l'aéroport contigu à la ville et ce, depuis 1999. Pour Fermont, les citoyens doivent parcourir un court trajet d'une trentaine de kilomètres afin de se rendre à Wabush, là où se trouve le seul aéroport dans cette partie de région éloignée.

Afin d'éviter de rater votre vol en partance de Wabush, sachez qu'ils ont une heure de plus qu'au Québec!



Source de la photo : Journal le Trait d'Union du Nord

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

FERMONT

L'histoire de Fermont remonte à la fermeture de la Ville de Gagnon qui a eu lieu, officiellement en 1984. L'épuisement du gisement du Lac Jeannine signe la fin de cette « ville compagnie » dont la quasi totalité de ses habitants travaillent pour la compagnie *Québec Cartier*. Sans ces emplois, la ville mono-industrielle n'a pas d'autre économie pour lui permettre de survivre à l'« après-mine ».

Dès la naissance de la Ville de Fermont, en 1974, elle est soumise aux fluctuations du marché du fer. En cinquante années d'exploitation du fer dans la région, l'année 2021 fut historique avec un coût à la tonne métrique de 225\$US. En 2024, pour le même type de minerai de fer, le coût à la tonne est passé à plus ou moins 140\$US.

Avec un métal aussi pur sur notre territoire, la ministre des Ressources naturelles et des Forêts, Madame Maïté Blanchette Vézina, s'est vu l'ajouter à la liste des minéraux critiques et stratégiques dans son plan d'action 2023-2025. La fosse du Labrador offre des gisements de haute qualité et contenant très peu de contaminant. Ainsi, nos minières se positionnent au centre d'un potentiel marché stratégique mondial.

Outre une économie sous le rythme de la valeur du fer, se cache une foule d'entreprise réussissant à tirer leur épingle du jeu. Les principaux secteurs commerciaux sont : la construction, les commerces de détails, les services administratifs, les services scolaires, les services en soins de santé et personnels et les petites industries.

Plusieurs de ces services sont intimement liés aux activités minières, puisqu'elles nécessitent un vaste réseau spécialisé, soit les équipements miniers, soudure, usinage, construction, mécanique, forage, dynamitage...

Afin de favoriser un milieu d'affaires dynamique, la MRC de Caniapiscau abrite sous ses ailes divers fonds d'aide financière, dont ceux portés par le développement économique via le Réseau *Accès Entreprise Québec*.

Toujours dans l'optique de développer un milieu de vie où les liens se tissent dans la communauté, Fermont est animé par des organismes et associations communautaires œuvrant dans les sphères sportives, arts & spectacles, services aux citoyens, plein air, regroupement de citoyens, développement touristique et des clubs sociaux.



SCHEFFERVILLE, MATIMEKUSH-LAC JOHN & KAWAWACHIKAMACH

Si Fermont a ses réalités propres à elle, il en est tout autant pour l'activité économique de nos confrères scheffervillois, innus et naskapis.

Les trois communautés vivent en cohésion avec les minières opérant sur leur territoire. Cependant, ils font face à des difficultés différentes : l'enclavement de la ville et des réserves dans la province mitoyenne de Terre-Neuve-et-Labrador. Ainsi, l'exploitation des ressources est sujet de litige quant à l'impact néfaste sur les routes migratoires du caribou et aux retombées économiques qu'elles occasionnent.

Dès 1854, le Père Babel a mis par écrit ses découvertes faites lorsqu'il s'était rendu sur place afin d'évangéliser les Innus. Lors de son exploration du territoire, guidé par les innus, il note une présence de minerai de fer dans la fosse du Labrador. Ce ne sera qu'en 1892 que le géologue A.P. Low ira répertorier des sites potentiels de zones minérales.

À cet époque, n'ayant aucune carte géographique du Nouveau-Québec, le géologue A.P. Low utilisa les notes du Père Babel comme point de départ. La suite des recherches et des relevés géologiques, qui susciteront de l'intérêt pour Schefferville - en particulier du Lac Knob, sera grâce au chasseur trappeur innu Mathieu André Misha-Napeu . C'est sur ce site que sera prélevé le premier échantillon de fer, qui est désormais conservé au musée de Baie-Comeau. Des suites de la Deuxième Guerre mondiale, un point tournant pour l'industrie minière, naîtront des travaux gigantesques et une accélération des relevés géologiques au Québec.

C'est en 1947 qu'aura lieu l'implantation de la première infrastructure permanente de prospection : la *cabane de Burnt Creek*, qui sera également le lieu d'un accord déterminant en exploitation minière le 27 juillet 1947.

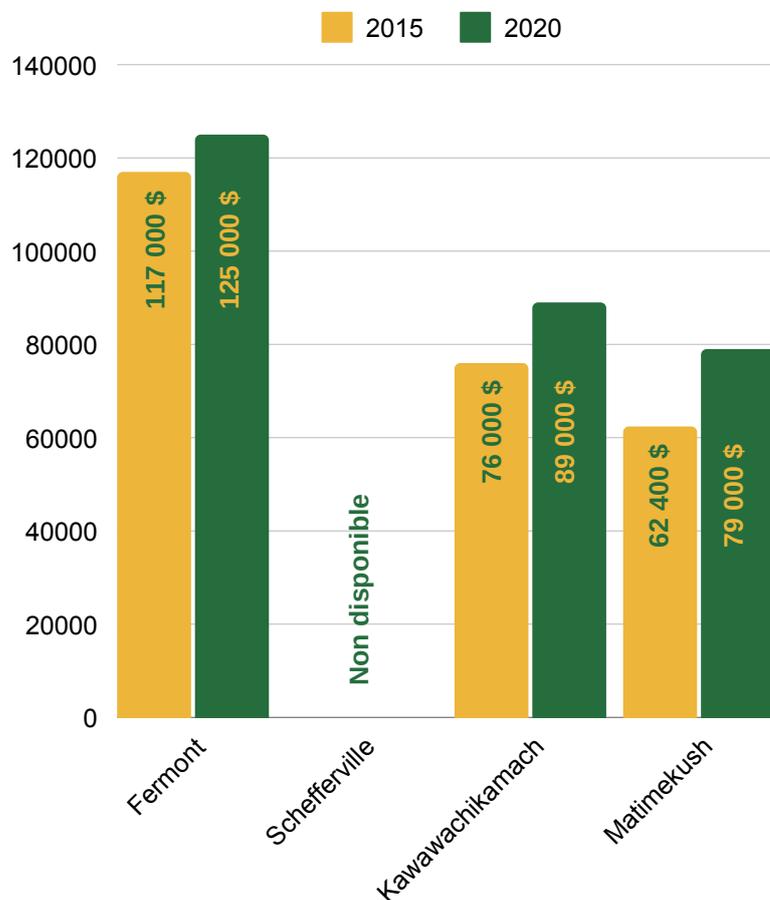
Outre l'exploitation des ressources géologiques, les commerces de services ont plus que leur place au sein de la communauté. On y retrouve entre autres un magasin général, restauration, quincaillerie, hôtel, garage, salon de coiffure et poste d'essence. Bien qu'ils soient isolés du reste du Québec, ces PME sont ancrées et répondent à des besoins essentiels des habitants. Ainsi, grâce au voisinage entre les trois communautés, ces services maintiennent leurs affaires et diversifient l'activité économique. Il est important de mentionner que les Conseils de bande sont les principaux employeurs des citoyens autochtones.

Depuis 2011, la Ville de Schefferville connaît une relance due à de nouveaux projets miniers, motivés par la demande mondiale et la hausse de prix, qui se situent au cœur de la fosse du Labrador; un point incontournable pour les minières du Nunavik et du Labrador.



REVENU TOTAL MÉDIAN APRÈS IMPÔT DES MÉNAGES

La MRC de Caniapiscau détient le plus haut revenu médian de sa division de recensement, tant en 2015 qu'en 2020. Dans cette division, on rassemble entre autres les villes de Fermont, Schefferville, Sept-Îles, Port-Cartier, trois réserves indiennes, une terre Naskapie et un territoire non organisé.



Les données de revenu médian pour la Ville de Schefferville ne sont pas accessibles, étant soumises aux dispositions de la *Loi sur la statistique*.

À titre indicatif, les salariés de Matimekush ont connus une évolution de 26,6 %, les Naskapis de 17,1 % et, finalement, les fermontois de 6,8 % quant à leurs revenus médians respectifs.

Encore une fois, il n'est pas possible d'établir la variation salariale pour la population scheffervilloise, en raison de la *Loi sur la statistique* qui protège ces informations.

Pour l'ensemble de la MRC de Caniapiscau, l'indice de vitalité économique est de 11,632 (2020), la catégorisant dans le premier quintile (Q1). En 2022, l'*Institut de la statistique du Québec* a établie que la population âgée entre 25 et 64 ans avait un revenu d'emploi médian de 97 650 \$, ce qui la classe au premier rang des plus élevés dans la province. Le tout s'explique par l'exploitation minière fleurissante du nord québécois.

En effet, le taux de travailleurs pour cette même catégorie d'âge ne cesse de croître; en 2002, Caniapiscau détenait un taux de 78.9 %, alors que 20 ans plus tard, celui-ci est de 85.7 %, soit une hausse de 8.65 %.

AVENIR DE LA MRC DE CANIAPISCAU

La MRC de Caniapiscau ne cesse de se développer et de voir aux multiples possibilités qu'offrent son territoire, tout en respectant les valeurs ancrées dans la population. Notre milieu riche sur plusieurs niveaux permet aux acteurs clefs de mettre en place des projets qui sauront dynamiser le potentiel du vaste espace naturel, tout en conservant son intégrité.

À cette fin, la MRC de Caniapiscau, en étroite collaboration avec la Ville de Fermont et la Ville de Schefferville, s'assure de veiller à un futur prospère. Pour ce faire, les municipalités ont établi des projets prioritaires ayant pour objectif la revitalisation et la pérennité de sa région. D'ailleurs, la Ville de Fermont a fait faire sa planification stratégique pour 2024-2031 et la Ville de Schefferville développe un projet de communication stratégique.

FERMONT



Développement immobilier



Développement des services de proximité



Mise en valeur & protection du territoire



Développement de l'économie diversifiée, durable et innovante



Mise en action de sa planification stratégique 2024-2031

SCHEFFERVILLE & SES RÉSERVES



Projet d'agriculture nordique



Mise en place d'une stratégie de communication 360



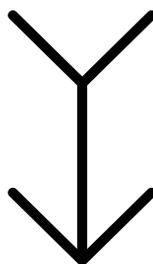
Projet Parc des Ailes



Développement de projets de revitalisation de la Ville



Développement de l'économie locale



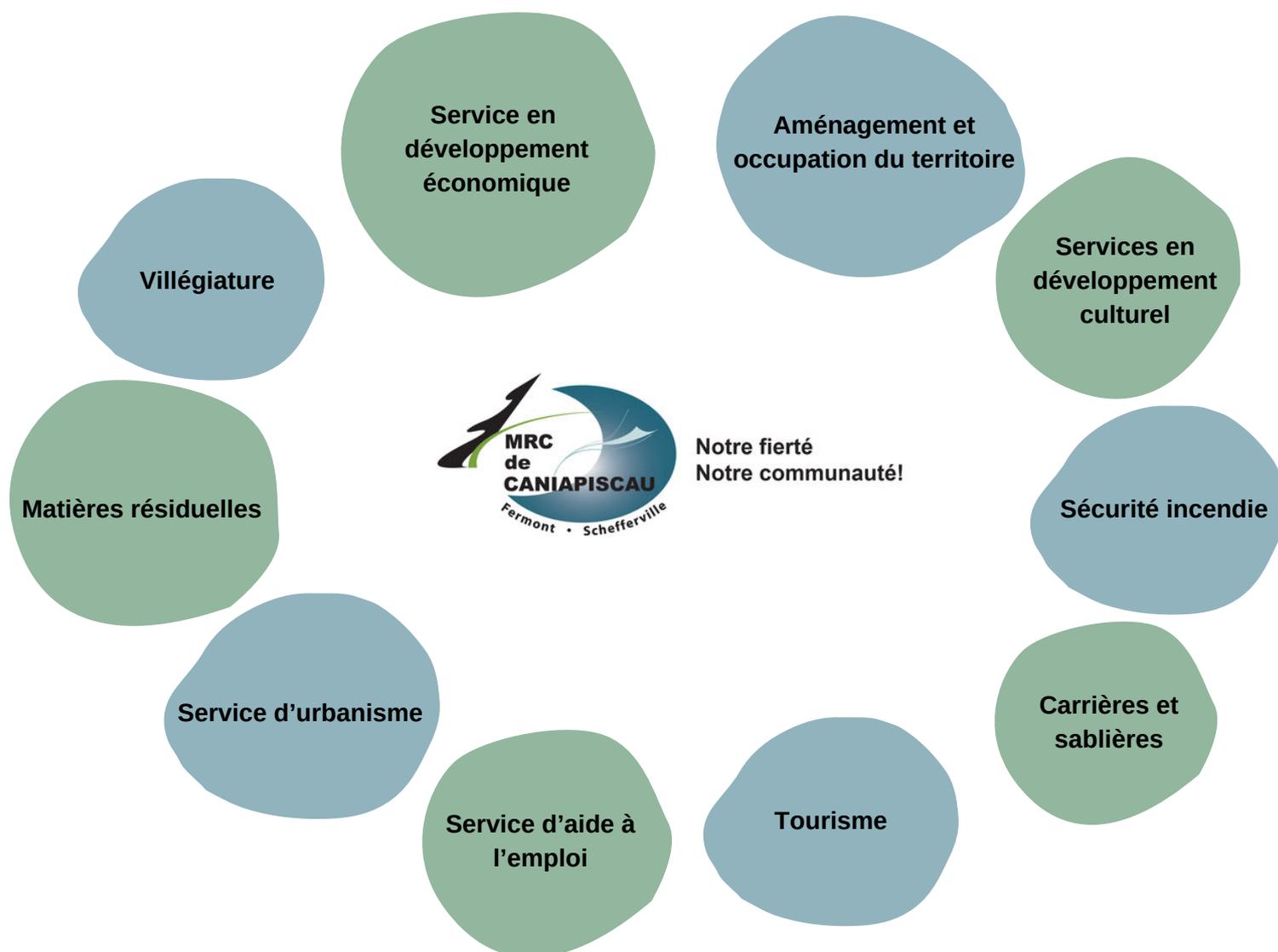
Rayonnement touristique

UNE MR-QUOI?

MRC, qu'est-ce que c'est : le terme est l'abréviation de *Municipalité régionale de comté*, sa fonction permet de regrouper des municipalités d'un même territoire formant une entité administrative au sens de la *Loi sur l'organisation territoriale municipale*. L'implantation des MRC, en 1979 en vertu de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, a pour objectif de s'occuper principalement de l'aménagement des territoires ciblés.

Une MRC peut avoir sous son aile un territoire non organisé (TNO) qui, par définition, n'est pas une municipalité locale. Dans une telle situation, la municipalité régionale de comté agira à titre de municipalité locale pour l'élaboration et l'application des règlements d'urbanisme et du plan d'urbanisme visant le TNO.

Au cours des dernières décennies, le mandat des MRC s'est développé et outre l'aménagement, la MRC offre des services beaucoup plus étoffés :



NOUVELLE DÉCENNIE POUR NOS VILLES

L'année 2024 a marqué les 50 ans de la Ville de Fermont.

Pour l'occasion, la Ville de Fermont a planifié une foule d'activités pour tous les âges afin de célébrer son parcours et souligner les moments importants de sa croissance.

Bonne fête Fermont!



Image de la Ville de Fermont

L'année 2025, quant à elle, soulignera le 70^e anniversaire de la Ville de Schefferville.

En vue de ses festivités, la Ville de Schefferville travaille sur une programmation qui fera rayonner la ville et soulignera le parcours atypique de cette municipalité et ses communautés.

Bonne fête Schefferville!



Cabane Burnt Creek, hiver 1965-1966 (auteur inconnu)

LISTE DES RÉFÉRENCES

N.B. | L'ordre d'inscription suivante n'est pas représentative de l'ordre de l'usage des informations prélevées.

Gouvernement du Québec, répertoire des municipalités, en ligne : <https://www.quebec.ca/gouvernement/portrait-quebec/repertoire-municipalites?field=municipalite&municipalite=97908> (page consultée le 17 septembre 2024)

Gouvernement du Canada, Statistique Canada, en ligne : <https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2021/as-sa/fogs-spg/page.cfm?dguid=2021A00032497&lang=F&topic=1> (pages consultées de septembre à décembre 2024)

Gouvernement du Québec, Institut de la statistique du Québec, en ligne : <https://statistique.quebec.ca/fr/vitrine/region/09/mrc/972>, (page consultée le 10 juin 2024)

DUMONT, Marc-Antoine, « Études économiques Desjardins, Point de vue économique. Sécuriser la position du Canada en tant que superpuissance des minéraux critiques : l'industrie minière québécoise », dans Études économiques, 26 mars 2024, en ligne : <https://www.desjardins.com/qc/fr/epargne-placements/etudes-economiques/industrie-miniere-quebecoise-26-mars-2024.html> (page consultée le 14 juin 2024)

Gouvernement du Canada, « Les minéraux critiques du Canada », mise à jour 27 novembre 2024 en ligne : <https://www.canada.ca/fr/campagne/mineraux-critiques-au-canada/les-mineraux-critiques-une-occasion-pour-le-canada.html> (page consultée le 18 juin 2024)

Gouvernement du Canada, « Relations Couronne-Autochtones et Affaires du Nord Canada, en ligne : <https://www.canada.ca/fr/relations-couronne-autochtones-affaires-nord.html> (page consultée le 18 juin 2024)

ICI Côte-Nord, « Deux ans après un incendie, le centre communautaire de Matimekush-Lac John reconstruit » dans radio-canada.ca, 31 octobre 2023, en ligne : <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/2022833/centre-communautaire-matimekush-lac-john-schefferville-incendie> (page consultée le 18 juin 2024)

Ma Côte-Nord, « Le manque de logements à Schefferville entraîne de l'itinérance à Sept-Îles et Montréal », dans Ma Côte-Nord.com, 26 janvier 2021, en ligne : <https://macotenord.com/le-manque-de-logements-a-schefferville-entraîne-de-litinerance-a-sept-iles-et-montreal/> (page consultée le 18 juin 2024)

Gouvernement du Canada, Statistique Canada, « Profil du recensement, Recensement de la population de 2021 », diffusé le 15 novembre 2023, en ligne : <https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2021/dp-pd/prof/index.cfm?Lang=F> (page consultée le 18 juin 2024)

Gouvernement du Québec, Institut de la statistique du Québec, « Marché du travail dans les MRC », en ligne : <https://statistique.quebec.ca/fr/document/marche-du-travail-dans-les-mrc> (page consultée le 6 janvier 2025)

Gouvernement du Québec, Institut de la statistique du Québec, « Portrait du marché du travail dans les MRC en 2022 : des records sont établis à plusieurs endroits au Québec », communiqué de presse, 28 mars 2024, en ligne : <https://statistique.quebec.ca/fr/communique/portrait-marche-travail-mrc-2022-records-plusieurs-endroits-quebec> (page consultée le 6 janvier 2025)

Ma Côte-Nord, « Les Québécois les plus riches et les plus pauvres vivent encore sur la Côte-Nord », macotenord.com, 1er avril 2024, en ligne : <https://macotenord.com/salaires-par-mrc-les-quebecois-les-plus-riches-et-les-plus-pauvres-vivent-encore-sur-la-cote-nord/>, (page consultée le 7 janvier 2025)

Transport ferroviaire Tshuëtin. (2024, août 10). Wikipédia, l'encyclopédie libre. http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Transport_ferroviaire_Tshuëtin&oldid=217566389. (page consultée le 12 décembre 2024)

Trading Economics, « Minerai de fer - Contrat à terme - prix », en ligne : <https://fr.tradingeconomics.com/commodity/iron-ore>. (page consultée le 27 novembre 2024)

Statistique Canada, Institut de la statistique du Québec, « Recensement de la population de 2021 taux de travailleurs de 25-64 ans [...] ensemble du Québec, 2002-2022, en ligne : <https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2021/search-recherche/productresults-resultatsproduits-fra.cfm?Lang=F&GEOCODE=2021A00052497908> (page consultée en décembre 2024)

Statistique Canada, Institut de la statistique du Québec, « Recensement de la population de 2021 - Schefferville », en ligne : <https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2021/dp-pd/prof/details/page.cfm?Lang=F&SearchText=Schefferville&DGUIDlist=2021> (page consultée de mai et juin 2024)

Statistique Canada, Institut de la statistique du Québec, « Recensement de la population de 2021 - Fermont », en ligne, <https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2021/dp-pd/prof/details/page.cfm?Lang=F&SearchText=Fermont&DGUIDlist=2021> (page consultée de mai et juin 2024)

Association des directeurs généraux des MRC du Québec, « Rôle des MRC », en ligne, <https://www.adgmrcq.ca/les-mrc/role-des-mrc/> (page consultée le 15 janvier 2025)

Tanner, Adrian. "Innu (Montagnais-Naskapi)". l'Encyclopédie Canadienne, 18 mai 2021, Historica Canada. www.thecanadianencyclopedia.ca/fr/article/innu-montagnais-naskapi. (page consultée le 4 février 2025)

Contributeurs à Wikipedia, 'Naskapis', Wikipédia, l'encyclopédie libre, 4 décembre 2024, 09:27 UTC, <https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Naskapis&oldid=220854513> (Page consultée le 4 décembre 2024)

Base de données lexicographiques panfrancophone, Naskapi et Innu, en ligne, <https://www.bdlp.org/fiche/2590> (page consultée le 4 décembre 2024)

BIBLIOTHÈQUE

LEMAY, Jocelyne. *Terre Rouge : Schefferville : sa naissance, les grands moments de son histoire et sa « quasi » disparition*, Schefferville, Imprimerie B&E, 2015, 302 pages

Ville de Fermont. (2024). *Plan stratégique 2024-2031*. <https://www.villedefermont.qc.ca/plan-strategique/>

Ville de Schefferville. (2014). *Bienvenue sur le site de Schefferville*. <https://ville-schefferville.ca/>

Musée régional de la Côte-Nord. (2010). *Portrait de la nation Matimekush*. Nametau Innu - Mémoire et connaissance de Nitassinan. <https://www.nametauinnu.ca/fr/culture/nation/detail/67.html>

Naskapi. (s.d.). *Naskapi Nation of Kawawachikamach*. <https://naskapi.ca/>

Loi sur la statistique, LRC (1985), ch. S-19

GNIA PISCAU



PROCHE DE L'ESSENTIEL

